

NAVODU!

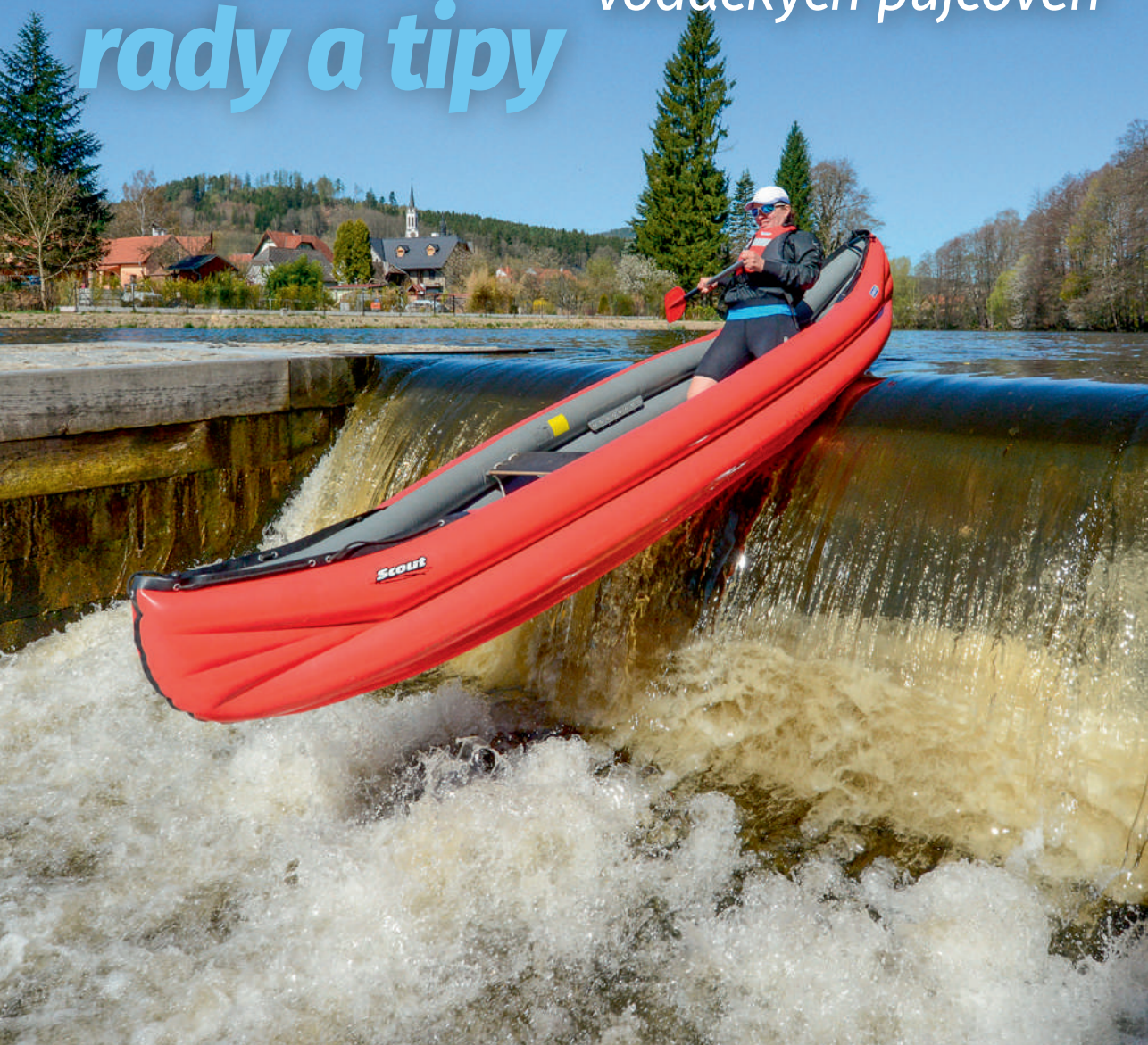
LETNÍ VODÁCKÝ PRŮVODCE

Rady a tipy pro letní vodáckou dovolenou

ZDARMA

Vodácké rady a tipy

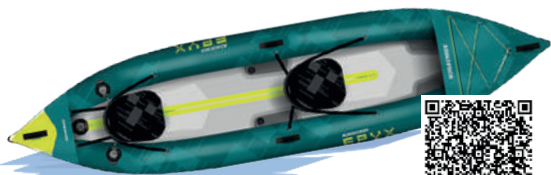
Velký přehled vodáckých půjčoven



PĀDLUJTE · CZ

Velký výběr nafukovacích lodí

a paddleboardů



Lehký nafukovací kajak pro dvě osoby na moře i řeku

AQUADESIGN EPYX

doporučená cena 12 999 Kč



Velmi odolný nafukovací kajak pro dvě osoby až do WW III

AQUADESIGN Koloa X'Perience

doporučená cena 23 950 Kč



Stabilní nafukovací rekreační kajak pro celou rodinu

AQUA MARINA MEMBA 390

doporučená cena 16 499 Kč



Nafukovací turistická kanoe s vlastnostmi pevné lodi

AQUA MARINA TOMAHAWK AIR C

doporučená cena 25 000 Kč



Prázdninová nafukovací rekreační loď pro 3 jezdce

SPINERA HYBRIS 500

doporučená cena 17 500 Kč



Stabilní a velmi obratný říční paddleboard

AQUA MARINA RAPID 9'6"

doporučená cena 13 500 Kč

... a spoustu dalších potřeb
pro milovníky vodních sportů

naleznete zde:



NEVÍTE SI RADY SE SPRÁVNÝM VÝBĚREM NAFUKOVACÍHO KAJAKU NEBO KANOE?
KONTAKTUJTE NÁS A MY VÁM RÁDI PORADÍME.

+420 467 409 090 | ahoj@padlujte.cz | www.padlujte.cz/nafukovací-kajaky/ | I Kpt. Nálepký 238, Pardubice



V ruce právě držíš speciální vydání vodáckého časopisu Pádler (www.padler.cz), které se jmenuje *NA VODU!* – letní vodácký průvodce. Klade si za cíl usnadnit vodácké začátky všem, kteří se na vodu vydávají poprvé nebo s ní zkrátka ještě nemají tolik zkušeností. V *NA VODU!* se dočteš mnoho rad a doporučení a taky dostaneš tipy na zajímavé řeky nebo na ověřené a spolehlivé půjčovny vodáckého vybavení. Pokud by ti informace v tomto časopisu nestačily, pak směle zamiř na weby www.padler.cz

a www.raft.cz či do facebookové skupiny vodáci, kde si bez problémů dostuduješ spoustu dalších informací nebo se můžeš zeptat zkušených vodáků.

A pak jsou tu ještě věci, o kterých se toho nikde moc nedočeš a zažiješ je až na vodě. Ranní mlžný opar nad řekou s prosvitajícím sluncem, třpytící se vlnky v peřejích, charakteristické šplouchání vln, které se rozbíjejí o příď lodi, naprosté ticho na klidném úseku řeky narušované jen zpěvem ptáků a zvuky zabírajícího pádla, zastávka na opuštěné pláži a koupání v přírodní tůňi, táboření, vaření na ohni, zpívání u kytar u táboráku, sušení mokrých věcí, řev vody na jezech... Voda toho člověku zkrátka přináší hodně, ale popsat to moc dobře nejde, jsou to věci, které se musí zažít na vlastní smysly.

Doufám, že si všichni čtenáři časopisu *NA VODU!* (nejen) svoji letošní vodu náležitě užijí a zažijí toho na ní tolik krásného, že se k vodáctví budou každoročně s radostí vracet.

S vodáckým Ahoój!

Petr Snížek
šéfredaktor Pádlera



LASTING

100% MERINO PRÁDLO A PONOŽKY
NEJEN NA VODU

10% sleva
kód na eshop

VODA2024

Kód platný
na eshopu

www.lasting.eu

Retardérová propust v Rožmberku
na Vltavě. / F: Půjčovna lodí Jokota



JAK SE JEZDÍ NA VODU aneb trocha teorie, než vyrazíte

Vodácký výlet nezačíná u řeky, vodácký výlet začíná už dávno před tím, a sice u mapy, počítače a třeba taky u piva s kamarády. Prostě všude tam, kde můžeme načerpat potřebné informace, které se nám budou při pohybu na řece i okolo ní hodit.

Když už se rozhodneme vyrazit na vodu, měli bychom k tomu přistoupit zodpovědně. Pořekadlo, že „hrdinů jsou plné hřbitovy“, stále platí, a když přijedeme k některému z vyhlášených jezů na našich řekách, množství pomníků na březích nám to potvrdí.

Výběr řeky a termínu

První věcí, kterou bychom měli u svého vodáckého výletu plánovat, je výběr vhodné řeky. Určitě si vybereme jinou řeku, když budeme parta kamarádů, sportovců, kteří touží zažít trochu adrenalinu, a jinou, když jsme rodina s dětmi, která si chce užít klidnou plavbu, táboření, sem tam zastavit na zmrzlinu nebo se zajít podívat na hrad. Zásadním kritériem je tedy výběr řeky podle obtížnosti. Zmíněná rodina s dětmi nejspíš zvolí nižší obtížnost, kterou bez problémů zvládne a rodiče se v peřejích nebudou muset o děti bát. Parta

**Pro více vodáckých znalostí
a dovedností navštiv rubriku
Jak na to na vodáckém webu
Padler.cz nebo načti QR kód.**

hledačů adrenalinu sáhne spíš po obtížnosti vyšší – vždy ale úměrně zkušenostem! Pokud si nejsme jistí, není ostuda najmout si průvodce nebo agenturu, která vše zajistí a zážitek nám zprostředkuje. Mnoho výborných vodáků začínalo a sbíralo

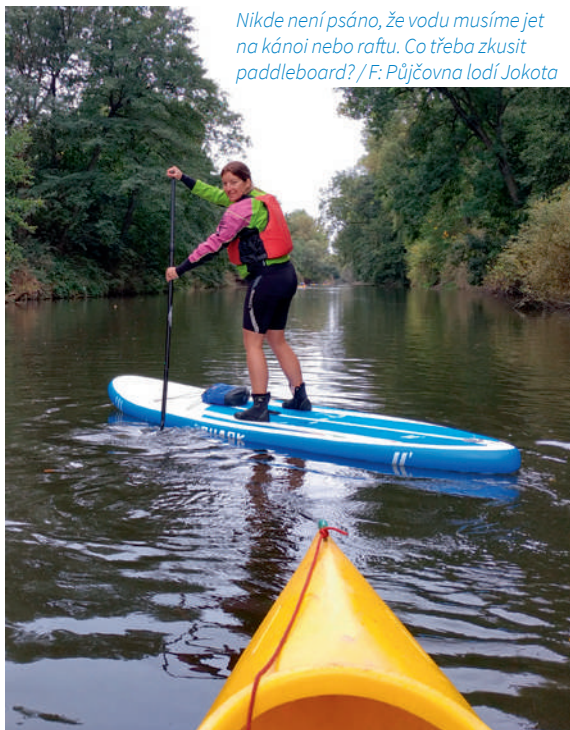
zkušenosti pod dohledem zkušeného „gajda“.



Další důležitou součástí skládky s názvem vodácký výlet je výběr období. Dnešní digitální doba nám to dost ulehčuje, protože jsou všude

možně dostupná data o sítzdnostech řek, o vodních stavech, o předpovědích srážek i průtoků a tak dále. Pokud si řekneme: „Vezmu si volno v druhé půli srpna a pojedu na tuhle řeku,“ může se stát – a v posledních letech pravděpodobnost stoupá – že přijedeme k suché řece a budeme muset vymýšlet náhradní program. Čtème vodácké průvodce a kilometráže, ptejme se

Nikde není psáno, že vodu musíme jet na kánoi nebo raftu. Co třeba zkusit paddleboard? / F: Půjčovna loď Jokota



zkušených vodáků nebo vodáckých půjčoven u konkrétních řek, je škoda pokazit si dovolenou.

Volba vhodného vybavení

Když už máme vybranou řeku a stanovený termín, měli bychom začít řešit vybavení.

Jednou součástí vybavení je to, co budeme používat na suchu, tedy při táboření a při pohybu kolem řeky. Je dobré pamatovat na to, že pohyb na vodě i okolo ní je pořád, i když to tak někde nevypadá, pohybem v přírodě a musíme být připraveni na všemožné vrtochy počasí. I když předpověď slibuje týdenní azuro, měli bychom s sebou mít alespoň něco proti dešti a něco teplejšího na sebe.

Jsmo ale na vodě, a tak by mělo zaznít hlavně něco k výběru správného vybavení pro splouvání. Stěžejní je výběr lodě. Opět zde do hry vstupuje několik faktorů, které musíme zohlednit. Jedním z nich je obtížnost řeky. Opravdu doporučuji nebrat si raft na řeku, která je jeden „volej“ za druhým. Někdo argumentuje tím, že na raftu mohou být všichni pohromadě... Ano, mohou, ale nadřou se s pádlováním. Když pojedeme na kánoích, budeme výrazně rychlejší a společné chvíle si užijeme při soulodění. Na druhou stranu určitě nedoporučím málo zkušeným posádkám vyrazet na peřejnaté terény ve vratkých kánoích, které nezvládnou. Věřte mi, že lovit věci a vylívat loď popáté za dopoledne, i když je hezky a vlastně tolik nevádí, že jsme mokří, je prostě k vzteku a pozitivní prožitek to přináší jen málokomu. Pokud si s výběrem vhodného plavidla nevíme rady, opět není



Pro větší skupinu dětí jsou rafty ideální, protože je na nich dostatek prostoru pro dovádění. / F: Lodní servis Strakonice



Splutí jezů bývá největším zpestřením plavby. Je ale třeba myslet na bezpečnost! / F: Lodní servis Strakonice



Při splutí jezů nepouštíme pádla, nechytáme se bortů a jsme připraveni zabrat. / F: Půjčovna loď Samba



K vodě neodmyslitelně patří večerní posezení u táboráku. / F: Půjčovna loď Jokota



Děti by měly mít vesty po celou dobu plavby. Dětské pádlo jim jistě udělá radost. / F: Berounsko, z. s.

problém si něco načíst, poptat se zkušených vodáků, klidně i s předstihem na internetových fórech (www.padler.cz, www.raft.cz) nebo ve vodáckých půjčovnách. K lodím si samozřejmě musíme pořídit adekvátní pádla. Když s krátkým pádlem nedosáhneme z raftu do vody, bude to sice pro okolí legrace, ale my asi rádi nebudeme a naše záda už vůbec ne.

INFOBox

Desatero rad pro začínající vodáky

1. Seznam se dobře s řekou – ještě, než vypluješ, zjisti si informace o řece i jejím okolí, především je dobré znát notoricky známé nástrahy, jako nebezpečné jezy a obtížné úseky.
2. Nejezdí sám / sama. To znamená i ve dvou na jediné kánoi. I na řece platí osvědčené horské pravidlo: vždy aspoň tři, zde míněno tři lodě.
3. Používej plovací vestu – je užitečná a není to přepych.
4. Náklad v nepromokavých obalech v lodi dobře upevni, nenechávej ale volně v lodi žádné provazy.
5. Vyhybej se převislým stromům, podemletým břehům a rozpadlým stavbám v proudu – mohou v nich číhat nečekané důmyslné pasti na vodáky.
6. Připrav se na rozmary počasí a chladnou vodu – i v létě!
7. Za velké vody se na řece objevují velká nebezpečí – bez velkých zkušeností a dokonalé výbavy se na rozvodněnou řeku rozhodně nevydávej.
8. Není důležité ukázat ostatním, kdo je na řece nejlepší, ale dojet ve zdraví do cíle.
9. Alkohol na vodě škodí, nejen tvým vlastním játrům, skoro stejně nebezpečné jako nepoužívaný mozek.
10. Tak ten mozek používej...

Důležitá část výbavy je ta, o níž se na vodě nepřemýšlí, tu má prostě každý s sebou a tečka. Ne tečka, raději vykřičník! Jedná se o bezpečnostní výbavu, která by měla být vždy přítomna: koníčkovací šňůry (koňadry) na přední i zadní špici lodě, zabezpečení lodi proti potopení, házečí pytlík, houba nebo nádoba na vylévání vody... Každý vodák, i když jede na rybník, by měl mít plovací vestu (!), rodiče by měli pro děti automaticky vozit i helmy. Ty nemusí mít na hlavách pořád, ale jakmile přijde nějaká peřej nebo svižnější proud, je dobré je nasadit. Na divočejších terénech mají helmy všichni a pořád. Často opomíjenou a podceňovanou částí výbavy je obuv, která by měla být pevná a dobře padnoucí, měla by dobře držet na noze a měla by kryt chodidlo, kotník, prsty i nárt.

Z další výbavy, kterou oceníme při samotné plavbě, doporučuji mít po ruce pláštěnku nebo bundu proti dešti, kdyby přišlo zhoršení počasí, náhradní oblečení, kdyby přišla nečekaná koupel, pokrývku hlavy, sluneční brýle (ideálně se šňůrkou, ať je neutopíme), opalovací krém, repelent. Hodí se mít i nějakou (alespoň nouzovou) svačinu a důležitý je dostatek tekutin (nikoliv alkoholických). Také doporučuji kapesní lékárnu se základním vybavením a neměl by chybět mobilní telefon.

Do čeho si zabalit?

V dnešní době už je celkem běžné, že vodáci jezdí v lodích takřkajíc nalahko a bagáž jim převáží třeba půjčovna nebo si auta pendlují. I když ale jedeme nalahko, měli bychom mít věci v lodi zabalené vodotěsně. Na to existují dva způsoby. Bud zvolíme vodácký vak, takzvaný lodák, což je pytel z nepromokavého materiálu, který se uzavírá zarolováním, nebo lze použít plastové soudky, někdy se říká barely nebo konve. Plast je odolný, uzávěry spolehlivé, ale s plastovými sudem se hůř manipuluje a je těžší než lodní pytel. Pro choulostivé věci (např. mobil, klíče od vozu) je dobré použít ještě menší specializovaná vodotěsná pouzdra, do kterých je dáme separátně a budeme mít jistotu absolutní vodotěsnosti.

Bagáž bychom měli mít k lodi připevněnou. Stačí provázkem, u lodáků to jde i pomocí nosících popruhů. Když se náhodou cvakneme, je obtížné chytit loď, natož plovoucí bagáž, pádla...



Koníčkovačské šňůry oceníme hlavně na jezích při jejich přetahování / F: Půjčovna lodí Jokota

Půjčit, nebo koupit?

Tuto otázku v dnešní době už řeší asi málokdo. Půjčovny nabízejí takový servis a je u nich na výběr tolik rozmanitých kusů výbavy, že si musí vybrat opravdu každý a ceny za půjčení jsou oproti pořizovacím cenám výbavy diametrálně odlišné. Takže ano, klidně půjčit. Jenom si vyberme spolehlivou půjčovnu (seznam ověřených najdete na stranách 44 – 47), abychom pak nebyli zklamaní z nekvalitní výbavy, skrytých poplatků,... Opět je to zbytečný způsob, jak si pokazit vodáckou dovolenou.

U půjčeného (i vlastního) vybavení také pamatujme na to, že není určeno k likvidaci, ale že by mělo sloužit i dalším vodákům po nás, a podle toho se k němu chovejme.

Tak, a je to! Teoretická příprava a průprava je za námi. Teď si prosím ještě přečtěte něco o bezpečnosti na stranách 14 – 15 a pak už můžete směle vyrazit.

Tak ahoouuu na vodě! ■

NanoConcept®

Zůstaň v suchu za každého počasí

Vyzkoušej nejprodávanější impregnaci textilu a kůže v ČR na bázi nanotechnologie. Aplikuj na **bundu, boty, stan**, prostě na všechno, co nechceš, aby promoklo



Jdi na www.nano-concept.cz

Účinnost garantována ochranou známkou
Masarykovy univerzity





Při plavbě po Labi přes Kuks je na co se dívat. / F: Petr Snížek

Méně známé české řeky SE PŘEDSTAVUJÍ

V Česku máme celou řadu řek, které jsou vhodné pro vodácké výlety, ale pouze několik z nich je známých opravdu notoricky a dalo by se říci, že o nich má nějaké povědomí téměř každý. Je to dáno i tím, že se jedná o naše hlavní a největší řeky. Potom je tu ale řada menších řek, které jsou také vodácky přívětivé a velmi často dokážou nabídnout zajímavé zážitky a zavést nás na méně známá místa. Pojďme si je tedy představit.

Vltava z Vyššího Brodu. Jizera ze Spálova či Malé Skály. Sázava, která má mnoho vodácky zajímavých úseků. Peřejnatá Ohře. Berounka a Otava, což jsou oboje řeky, které nemají vlastní pramen, ale vznikají soutokem jiných řek. Již řadu let oblíbená Lužnice nabízející hned několik variant splutí. A potom Morava a Dyje pod Znojmem, ty se na seznam hlavních českých turistických řek zařadily teprve „nedávno“. To je stále dokola omílaný výčet řek, které jsou vodácky perfektně prozkoumané a rovněž velice dobře zajištěné sítí vodáckých půjčoven, tábořišť a další infrastruktury. Pokud byste se o nich chtěli dozvědět podrobnější informace, odkážu vás na weby www.padler.cz

a www.raft.cz, kde toho o zmíněných řekách najdete kupu. Případně můžete kouknout i na webové stránky vodáckých půjčoven, které na těchto řekách fungují, protože i ony budou mít k řekám podrobně zpracované a průběžně aktualizované informace.

Jak jsem nastínil v úvodu, je tu ale také řada řek méně známých, ne tolik probádaných a rovněž neobyspaných velkými vodáckými půjčovnami a kempy, a právě na tyto řeky se teď společně podíváme. Aby to žádné řece nebylo líto, rozhodl jsem se je seřadit podle abecedy. Zároveň upozorňuji, že výčet

není kompletní a je možné, že jsem nějakou řeku opomenul. Těmto řekám se omlouvám, dojde na ně řada zase někdy jindy (a přece vám nemůžu prozradit úplně všechno, že?).

Bečva

Bečva je pro otevřené turistické kánoe sjízdná od Valašského Meziříčí, pokud je na vodočtu Dluhonice vodní stav minimálně 125 cm, optimálně 135-150 cm. Za vyšších vodních stavů je možné si splutí Bečvy na horním toku o 20 km prodloužit o Vsetínskou Bečvu ze Vsetína do Valašského Meziříčí. Naopak na dolním toku Bečvy lze pokračovat dále po řece Moravě do Kojetína či Kroměříže. Táboření je možné hned na několika místech. Během plavby po řece Bečvě si udělejte čas na návštěvu aragonitových jeskyní a nehlubší české propasti v Teplicích nad Bečvou či prohlídku hradu Helfštýna v Týně nad Bečvou. Pokud vás tato řeka zaujala, koukněte na webové stránky www.pujcovnalodiprerv.cz, která se právě na Bečvu specializuje.

Labe

Labe je jednou z našich nejvýznamnějších řek a na první pohled by se mohlo zdát, že je vodácky poměrně málo významné, ale opak je pravdou. Labe nabízí velice pěkné svezení pod Dvorem Králové nad Labem (kde se před splutím nebo po splutí můžete podívat také na zdejší safari), odkud se po řece doplavíte až do Kuksu, což je velmi pěkné a navštěvované místo, nebo můžete pokračovat ještě o kousek dál do Jaroměře. Labe v tomto úseku nabízí četné peřeje, plavbu krásným přírodním korytem a jen pár jezů. Navíc zde působí několik menších půjčoven lodí, takže není problém nechat si zajistit kompletní servis.

Dalším velmi pěkným úsekem Labe je okolí Děčína, respektive úsek mezi Ústím nad Labem (nasedání pro zrychlění Střekov) a německou Pirnou. Řeka tady velice svižně teče, nepotkáte jediný jez a věcí k obdivování je tu nepřeberně. Rozhodně nejkrásnější je potom proplutí Kaňonem Labe, což je nejmenší pískovcový kaňon v Evropě! Na splutí Labe v tomto úseku a na další outdoorové aktivity v blízkém okolí se specializuje půjčovna, kterou najdete na webových stránkách www.active-point.cz.

A bez zajímavosti není ani Labe nad Pardubicemi, v okolí Kunětické hory. Zde jsou velmi populární zejména paddleboardové vyjížďky zajišťované několika lokálními půjčovnami, které najdete na internetu.

Lužická Nisa

Lužickou Nisu zařazujeme rovněž mezi méně známé české řeky, i když při jejím splutí toho na území Česka až tolik nestrávíte. Na řece mimo jiného proplujete takzvaným Trojmezím, tedy místem, kde se střetávají hranice tří států – Česka, Německa a Polska. Lužickou Nisu je možné splouvat od Andělské hory až na soutok s Odrou, přičemž řeka je rozdělena na několik úseků, které jsou z vodáckého hlediska více či méně zajímavé. Kolem Nisy není mnoho kempů, ale v malé skupině lze volně tábořit, což už je v dnešní době poměrně unikátní. Řeka většinou protéká volnou krajinou a pěknou přírodou mimo obce. Skvělý



Pohoda v kaňonu Labe. / F: Active Point Děčín



Úzké koryto Metuje. / F: Půjčovna lodí Jokota



Průvra Ploučnice je jedním z vodáckých nejatraktivnějších míst u nás. / F: Jan Hocek



Na Zámecké Dyji je potřeba pamatovat na provoz vyhlídkových motorových lodí. / F: Jan Holec



popis všech úseků řeky můžete najít na www.padler.cz v článku nazvaném *Lužická Nisa a nedaleké řeky v Polsku* nebo se můžete obrátit na půjčovnu lodí www.pujcovnalodinisa.cz, která se na tuto řeku specializuje a poradí vám se vším potřebným a případně zajistí servis.

Metuje

Řeka Metuje nabízí celoroční splouvání. První úsek je od konce Hronova do Náchoda v délce 11 km, což je pěkná výletní trasa v kombinaci například s pěším výletem nebo cyklovýletem. Druhý úsek začíná v Novém Městě nad Metují a končí v Jaroměři. Tenhle úsek je ale dost specifický, je nutné celkem třikrát odbočit z nové, umělé vytvořené řeky a jet původními koryty. Jízda starými koryty je ale náročnější. Úzké meandrující koryto s velmi prudkými zatáčkami a občasnými nízkými lávkami, zarostlými místy nebo padlými stromy je určeno spíše pro pokročilejší vodáky. Výhodou starých koryt je až dvoudenní plavba hezkou přírodou

Obzvlášť na méně známých řekách se radši dojdeme podívat, co náš čeká, než abychom někam vjeli naslepo. / F: Berounsko, z. s.



bez přítomnosti davů vodáků. V případě zájmu o splutí této řeky se můžete obrátit třeba na místní půjčovnu www.raft.cz/metuje.

Morava

Proč je Morava v našem výčtu méně známých řek, když je to jedna z těch hlavních turistických? Protože na Moravě se kromě klasického úseku nachází ještě jedna fajnová záležitost, a to splutí řeky na spodnějším toku skrz Přírodní park Strážnické Pomoraví. Tento krásný kout přírody se nachází mezi Bzencem a Rohatcem. Řeka tu krásně meandruje a jsou pro ni charakteristické vysoké břehy tvořené jemným pískem, což je v našich končinách vcelku unikátní úkaz. Právě proto je toto území chráněno jako Přírodní památka Osypané břehy. I zde operují lokální vodácké půjčovny, které vám rády zajistí potřebný komfort.

Odra

Odra pramení, jak název napovídá, v Oderských vrších. Na otevřených turistických lodích je Odra sjížděna z Klokočůvky na poutního místa Mariin pramen. Pohodový sjезд úseků z Odr vyžaduje nejméně 100 cm na vodočtu v Odrách, což bývá obvykle v jarních měsících nebo po deštích. Téměř po celou dobu plavby z Klokočůvky do Polanky (asi 66 km) vás čeká plavba meandry, často zcela mimo civilizaci. Přestože v tomto úseku není žádný kemp, není problém najít vhodné místo k táboření. Vlakové spojení je dobré a doprava auty je rovněž bezproblémová. Pro tento úsek Odry doporučuji obrátit se na www.pujcovnalodiprerov.cz.

Dalším zajímavým úsekem Odry jsou Hraniční meandry Odry, které najdeme po proudu řeky pod Ostravou. Jedná se o velice pěkný úsek, který je navíc zajímavý tím, že tu řeka tvoří státní hranici, takže na pravém břehu budete mít Českou republiku a na levém Polsko. Na soutoku s řekou Olší pak vplujete do Polska.

Opava

Opava je řeka tekoucí v Moravskoslezském kraji. Sjížděna je v délce pěkných 112 km, ovšem pro letní splutí je vhodná až od

Labe kousek pod Dvorem Králové nad Labem. / F: Půjčovna lodí Jokota



Orlice (mimo jiného) nabízí krásné písčové pláže. / F: Půjčovna lodí Rampa Sport

města Opava. Najdeme tu několik možností pro několikodínné až jednodenní splutí. Ale můžete se vydat z Opavy až do Ostravy Třebovic, což vyžaduje i táboření, protože úsek je vhodné rozdělit na dva dny. Podrobnější informace o řece a kompletní servis pro vodáky dokáže zajistit například půjčovna www.cvak-voda.cz.

Orlice – spojená, Divoká, Tichá

Spojená Orlice a její přítoky Divoká a Tichá jsou asi nejznámějšími a taky nejvíc navštěvovanými řekami východočeského regionu. Poskytují vícedenní putování i v letních měsících. Nejčastěji se splouvá dolní úsek Divoké Orlice z Kostelce nad Orlicí do Týniště nad Orlicí a pak už po spojené Orlici do Třebochovic (Krňovic). Jedná

lodilod.cz



Pluj a pádluj

powered by
GEOTOUR
s.r.o.



Jadran na dotek.

Evropská novinka kombinuje
seakayaking a plavbu naší tradiční
jadranskou lodí, která se vám
na týden stane stylovou
pohyblivou základnou.



LODILOD



Ze splutí Úpy. / F: Půjčovna lodí Jokota



Na menších řekách musíme počítat s tím, že občas narazíme na různé překážky. / F: Michal Klíma

se o dvoudenní úsek s přespaním na tábořišti v Týništi n. O. Břehy jsou většinou vysoké a hlinité a krásné písčité pláže přímo vybízejí ke koupání. Řeka má mírný proud, který ale v občasných prudkých zatáčkách umí pěkně zrychlit a často teče pod vrbičky. Určitě se vyplatí umět loď spolehlivě řídit.

Na dolní části Divoké Orlice není žádný jez a na spojené Orlici je jen jeden, hned pod soutokem u Albrechtic. Dál jsou pak na třiceti kilometrech jen dva kamenné stupně, které se dají za běžné vody splouvat, a trasa se dá navíc prodloužit o jeden den až do Svinar.

Také Tichá Orlice je zajímavá a nabízí i několikadenní splouvání. V případě dostatku vody se dá začít pod Letohradem a pokračovat přes Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí, což je plavba na dva dny. Trochu problémový úsek je pak do Chocně, kde je na zhruba šesti kilometrech šest jezů s vodou častěji v náhonech než v řece. Proto se letní putování začíná níž, v Chocni, nastupuje se do náhonu pod elektrárnou a dá se splouvat asi 30 km úsek na soutok. Dále lze pokračovat po již popsané spojené Orlici.

V případě zájmu o splutí těchto řek se můžete obrátit třeba na půjčovnu lodí www.rampasport.cz, která zároveň provozuje vodácké tábořiště v Týništi nad Orlicí.

Ploučnice

Na Ploučnici se často budete muset s lodí probíjet hustou vegetací, hospodu tu skoro nenajdete, pálicí pupínky vám budou ještě dlouho připomínat kopřivami zarostlé břehy a na psychice vám také nepřidá silně meandrující tok, kdy se mnohokrát budete vracet tam, odkud



jste vypluli. Když ale nakonec dorazíte do cíle, budete mít v sobě příjemný pocit objevitele a dobrodruha.

Řeka Ploučnice se z vodáckého hlediska vymyká všem ostatním tokům u nás. Nejprve protéká unikátním skalním tunelem nazvaným Průrva Ploučnice a pak její úzké řečiště meandruje liduprázdným údolím mezi Mimoní a Brennským mlýnem, kde si můžete užívat romantiku divoké přírody v kraji bývalého vojenského prostoru Ralsko. Díky vydatným pramenům je Ploučnice z Mimoně v podstatě celoročně sjízdná. Pokud vás zaujala, pak doporučuji článek od Jana Hocka vydaný na webu www.padler.cz pod názvem *Ploučnice — řeka pro dobrodruhy a skutečné vodáky*.

Úpa

Tato východočeská řeka nabízí hned několik vodácky atraktivních úseků, ovšem ten letní začíná od mostu v České Skalici a končí v Jaroměři. Řeka je dostatečně široká a pořád si udržuje pěkný proud. Ten bývá zmírněn několika jezy, které se při nedostatku vody musí přenést, jinak jsou sjízdné. Pozor jen na tři za sebou jdoucí malé stupínky mezi Doubravicí a Zvolí, za nimiž se tvoří vývavy a mohou být nebezpečné. Celá trasa je hezkým jednodenním výletem v délce 12 km. Končí se buď na začátku Jaroměře na říční plovárně, nebo se dá pokračovat na soutok s Labem. Plovárna je ideálním místem pro kempování a hvězdicové splouvání dalších řek v okolí. Pro splutí Úpy doporučuji obrátit se na Půjčovnu lodí Metuje (www.raft.cz/metuje).

Vltava

Proč je ve výčtu méně známých řek zrovna Vltava? Ta Vltava, která se nazývá vodáckou dálnicí a je snad nejkomerčnější řekou



Zámeckou Dyjí lze zvládnout i s dětmi nebo na paddleboardech. / F: SUNDISK family

na světě? Je to proto, že Vltava není jenom o úseku z Vyššího Brodu po Boršov nad Vltavou. Vltava nabízí velice pěkné svezení také v Praze a pod Prahou. Proplutí Prahy je opravdu krásným vodáckým zážitkem, a i z toho důvodu jsme mu před nějakým časem věnovali samostatný článek, který detailně popisuje, jak si tuto zajímavou vodáckou cestu co nejlépe užít. Naleznete jej na webu www.padler.cz pod názvem *Hlavní město jinak aneb Praha na kánoí a kajaku*.

Další pěkný úsek Vltavy se nachází hned pod Prahou a ideální je na něj nasednout hned pod umělou slalomovou dráhou v Praze Troji. Zpočátku se svezete ve svižném proudu, splujete si trojskou peřej a pak se velmi rychle ocitnete mimo ruch velkoměsta, obklopí vás skalní stěny a opravdu pěkná příroda. Na výlety pod Prahou se specializuje www.hgsport.cz, můžete se na ně kdyžtak obrátit.

No a pak jsou tu ještě zdrojnice Vltavy tekoucí v Národním parku Šumava, jimiž jsou Teplá a Studená Vltava. O Studené Vltavě vám nic nenapišu, protože její splutí je z důvodu ochrany přírody zakázáno, ale to, co nabízí Teplá Vltava, to bohatě vynahrazuje. Její splutí je možné od Polky na Soumarský most a plavba zde není nijak regulována, ovšem je třeba mít na paměti, že se řeka nachází v CHKO Šumava. Od Soumarského mostu k obci Pěkná potom Teplá Vltava protéká skrz NP Šumava a v tomto úseku je třeba se k plavbě registrovat a dodržovat veškerá pravidla, které stanovuje návštěvní řád národního parku. Zní to trochu dramaticky, ale nejedná se o nic složitého a ten drobný souboj s „úředním šimlem“ určitě za tak překrásný kus řeky stojí. Vše potřebné o splouvání Teplé Vltavy dohledáte na adrese splouvani.npsumava.cz/pravidla-a-informace.

Zámecká Dyje

Dyje mezi Znojmem a vodními nádržemi Nové mlýny je už vodáckou klasikou, ale v poslední době se stává velmi vyhledávaným úsekem také Dyje pod touto soustavou vodních děl. Zde se Dyje rozděluje na dva toky, přičemž zejména plavba po Zámecké Dyji je opravdu pěkným zážitkem. Pod Novými mlýny je to řeka, na které si budete připadat jako někde v Amazonii, a cíl splutí není nikde jinde než ve vyhlášeném areálu zámku Lednice. Přičemž je možné si i tento areál proplout (propádlouvat) na lodi. Jedná se tedy o ideální místo, kde lze spojit vodácký výlet s poznáváním historie. Případně tu jde kombinovat jízdu po vodě a jízdu na koloběžce, kterou zprostředkovává půjčovna www.lodedyje.cz. ■

HGSPORT
Sportcentrum Troja

Vodácká 12, 170 00 Praha 7
www.sportcentrum-troja.cz

**Vltava v Krumlově nekončí - vyražte
za vodáckými zážitky do Prahy!**



Vodácká prodejna, půjčovna a škola. Kemp s chatkami. Beach volejbal.



Po cvaknutí na jezu se musíme dostat co nejdřív do bezpečí. / F: Lodní Servis Strakonice

VODA JE ŽIVEL! Užijte si ji, ale s respektem.

Voda je živel, což znamená, že její splouvání vyžaduje jistou přípravu před vyplutím a obezřetnost přímo na místě. Stejně jako z nebe nepadají žádní učenící, nepadají z ní ani zkušení vodáci. Každý se někdy posadil do lodě poprvé a sotva věděl, jak se drží pádlo. Každý musel zažít svoje první „udělání“. Pokusím se vám dát několik rad, které vaše vodácké začátky trochu usnadní.

Než vyrazíme

Mohlo by se zdát, že „voda“ začíná ve chvíli, kdy usedneme do lodi a odrazíme se od břehu, ale pokud jsme alespoň trochu zodpovědní, není to tak úplně pravda. Voda začíná už dříve – třeba výběrem vhodné řeky nebo vhodné lodě. Nebudu zabíhat do úplných podrobností, ale jako vodáci začátečníci určitě raději zvolíme klidnější řeku, na které se naučíme ovládat loď, a až později vyrazíme na něco peřejnatějšího. Lovit lodě v peřejích je sice zábava, ale jen občas, když se náhodou někdo „práskne“, a ne pořád dokola. Podobné to je i s volbou lodi. Do začátku se hodí vybrat nějakou stabilnější kánoí nebo třeba loď nafukovací.

S výběrem vhodného terénu i lodě dnes dokážou poradit vodácké portály www.raft.cz či www.padler.cz, ale také webové stránky zavedených vodáckých půjčoven, které už mají jako

součástí služeb i call centra, kde je možné se o volbě terénu a vhodného vybavení rovněž poradit.

Kontrola před vyplutím

Řeku jsme vybrali, loď a pádla máme. Teď už tedy vyrazíme na tu vodu? Ještě než vyplujeme, je dobré si zkontrolovat, zda má loď všechny náležitosti a je v pořádku. Okoukneme, zda nejsou poničená madla, polámané nebo špatně uchycené sedačky a zda není loď někde poškozená nebo dokonce dřevá. Součástí lodě by měly být šňůry na přídí a zádí, takzvané koňadry, které nám výrazně usnadní manipulaci s lodí okolo jezů či na mělčinách. Zde upozorním, že u provazů je třeba dbát na správné uložení, aby se nemohly samovolně odmotat, protože pak mohou být pro posádku nebezpečné (typicky při plavání okolo převržené lodi). Když si koňadry nevezmete, zásadní průšvih to

nebude, ale zaručuji vám, že na druhém nebo třetím jezu si na ně vzpomenete.

Stejně tak před vyplutím zkontrolujeme, zda máme v lodi řádně uchycenou bagáž, ať už to jsou plastové sudy nebo lodní pytle. Vše by mělo být vodotěsně uzavřeno a uchyceno k lodi, abychom o to při případném převržení nepřišli.

Kontrolu provedeme také u pádel a dalšího vodáckého vybavení, které si na vodu bereme.

Ustrojení

Co se týká vodáckého oblečení, opět platí pár jednoduchých pravidel, která nám pomohou vyhnout se malému nebo jeho vznik minimalizovat. Vezmeme to odspodu.

- Na nohy rozhodně nepatří žabky, kroksáče, sandály a další obutí, které nemá pevnou patu ani špičku a snadno si v něm můžeme přivodit vymknutí kotníku, ukopnutí palce a podobná nepříjemná (a zcela zbytečná) zranění. Ideální jsou neoprenové botky, které jsou na vodu přímo určené, ale poslouží třeba i starší šněrovací tenisky. V případě chladnějšího počasí jsou skvělým doplňkem neoprenové ponožky, které stojí pár korun, ale poskytnou službu k nezaplacení.
- Kalhoty nebo šortky jsou lepší umělé, lehké, ideálně z materiálu, který snadno schne.
- O oblečení na horní polovinu těla platí to samé. Pro případ deště je dobré mít po ruce pláštěnku a pro případ chladu nějakou teplejší vrstvu – opět raději něco lehčího a rychle schnoucího než huňatý svetr.
- Proti slunci se chráníme pokrývkou hlavy, při dobrém upevnění můžeme použít i sluneční brýle a neopomeneme se namazat opalovacím krémem.
- V souvislosti se sluncem a horkem také dbáme na pitný režim, do kterého nepatří alkohol!

Že je to už všechno? Tak to teda není, holenkové. To zásadní teprve přichází. Plovací vesta! Tu máme oblečenou v nejdělejších případech po celou dobu plavby. V méně ideálním případě si ji sundáváme na klidných úsecích, takzvaných volejích. U dětí platí zásada číslo jedna: vesta oblečená neustále! Ještě doplněná o radu, aby měly vestu na sobě i při pobytu poblíž řeky. Jak u dětí, tak u dospělých dbáme na správné upevnění vesty na tělo a na dotažení všech přezek. Součástí výbavy by měly být i přilby, které nasazujeme v peřejnatějších úsecích a na splouvání jezů.

Apádlujeme!

Konečně jsme vypluli. Kdo si ale myslí, že si lehce do lodě a bude se opalovat, ten se mýlí. Voda pořád někam teče a my musíme dávat pozor, abychom neskončili na kamenech nebo ve vrbičkách či jiných porostech, a taky vyhlížíme peřeje a jezy. Peřeje na



Na vodu nikdy nejezdíme sami. Pomoc kamarádů se může hodit třeba při lovení převrácené kánoe. / F: Půjčovna lodí Samba

turistických řekách většinou zvládneme splout bez prohlášení. U jezů vždy zastavujeme, jdeme se podívat, co nás čeká, a teprve potom volíme mezi splutím a obnesením. Pamatujte si, že obnést není nikdy ostuda, i kdyby do jezu vjížděla jedna loď za druhou. Na mnoha jezích jsou pomníčky těch, kteří by raději obnesli, ale už nemůžou.

Také sledujte počasí. Silná letní bouřka nebo několik deštivých dnů dokážou pěkně zacvičit s vodním stavem a je veliký rozdíl plout po řece za ideálního vodního stavu a za stavu, který se blíží povodňovému stupni. V takovém případě raději s další plavbou počkejte, až se živel vydovádí.

Závěrem

Vodáctví je krásná aktivita v přírodě, kterou lze navíc velmi dobře kombinovat s pěší turistikou a poznáváním všemožných krás kolem řek. Když se člověk zaměří na dodržování pár výše zmíněných bezpečnostních pravidel a doporučení, určitě si vodu nesmírně užije (to mohu slíbit) a za čas se z něj stane zkušený vodák. Když se přidáte do party, kde už zkušený vodáci jsou, všechno odkoukáte rychleji a mnohdy i zábavnější formou.

Tak AHÓÓJ! ■

INFOBox

Dejte bezpečnosti zelenou

Blog Bezpečnost má zelenou od Kooperativy přináší praktické tipy pro sportovní i volnočasové aktivity.

Nechte se inspirovat na:
www.bezpecnostmazelenou.cz

bezpečnost
má **zelenou**
od Kooperativy



VODÁCKÝ SLOVNÍČEK

Abyste rozuměli, co vodáci říkají

Vodáci ve své mluvě používají řadu slov, kterým suchozemci jen sotva rozumí. Pokud vyrazíte na vodu, a je jedno zda na letní Lužnici nebo třeba na nějaký trochu náročnější terén, zcela určitě tyto výrazy uslyšíte. Pojďte si je nastudovat, ať víte, co vám to ti vodáci vlastně říkají.

PŘIPRAVIL: PETR SNÍŽEK

Bort – boční část lodě

Límeček – lem okolo otvorů v lodích určených pro posádku. Začátečníci se za něj rádi často chytají, což vede ke snadnému cvaknutí.

Singl – kánoe pro jednu osobu nebo vícemístná loď (zpravidla kánoe) obsazená a ovládaná jednou osobou

Debl – kánoe pro dvě osoby

Házečka – zkrácený výraz pro házečí pytlík – záchrannou pomůcku obsahující plovoucí lano, které lze přesným hodem snadno poskytnout plavajícímu vodákovi

Koňadra – nebo též **koničkovací šňůra** – lano, které je umístěné na přídi a zádi lodě a slouží ke „koničkování“ viz níže. Za jízdy se z kánoe sundává, protože v případě převrácení je nebezpečná.

Koničkování – přetahování jezů a suchých nebo nesjízdných úseků řeky

Loďák – vodotěsný pytel sloužící k přepravě vodákových věcí

Barel, Konev – vodotěsná plastová nádoba sloužící k přepravě vodákových věcí

Šprajc – vzpěra mezi borty umístěná ve středu lodě

Špricka, Špricdeka – někdy také **krycí zástěra**. Používá se na uzavřených typech lodí a divočejší vodě, aby se do lodě nedostala voda.

Kolejda – malý vozík (zpravidla skládací) sloužící k přepravě lodí po delších suchých úsecích

Háček – člen posádky, který sedí vpředu v lodi. Je podřízen kormidelníkovi, hlásí překážky v řece a také víc dě.

Kormidelník, Zadák, Kotrčník – nejdůležitější člen posádky. Řídí loď a rozhoduje o práci háčka.

Porculánek – člen posádky, který sedí uprostřed. Většinou se jedná o malé dítě, které ještě neudrží pádlo.

Kontr, Kontra – zpětný záběr pádlem (záběr vzad)

Přítáhnutí – záběr pádlem směrem k boku lodi za účelem rychlého natočení příde nebo záde

Odlomení, Odhození – opak přitahování, tedy záběr směrem od lodě

Eskymák – používá se na uzavřených lodích po cvaknutí k obrácení lodě včetně posádky zpět hlavou vzhůru

Cvaknout se, Udělat se, Prásknout se, Vykrysit – obrátit loď dnem vzhůru a opustit nedobrovolně plavidlo. Pro vodáka velká potupa.

Volej – stojatá voda v řece, zpravidla nad jezy

Zabalák, Kohout – kudrnatá vlna, postrach otevřených lodí. Vyskytuje se ve větších peřejích, nebo na konci šlajsen (viz níže).

Šlajsna – propust na jezu, často jediné místo, kterým lze jezy bezpečně překonávat

Retardérka, Retardačka – propust na jezu přímo určená ke splouvání. Voda je za pomoci zubů na dně zpomalena, aby bylo splutí bezpečné i pro méně zkušené vodáky.

Koza – boční zeď šlajсны nebo retardérky

Koruna – horní hrana jezu

Vracák – zpětný proud, vzniká za překážkou v řece

Vývar, Vývařiště – velmi nebezpečné místo pod jezem, kde se voda mele a vrací zpět pod jez, smrtelná past na vodáky. Jezy s vývařištěm vždy obnášíme.

Válec – vodní útvar tvořící se pod některými jezy a na konci šlajsen. Voda se v něm pění a vrací zpět proti proudu, může zastavit a převrátit loď.

Karfiol, Květák, Bublák – karfiol se vytvoří, když voda v jednom místě vyvěrá na povrch. Loď vodáka po najetí do karfiolu většinou přestane poslouchat.

WW – zkratka pro anglický výraz „White Water“. Mezinárodní označení pro divokou vodu a určení stupně její obtížnosti.

Blembák – vodácká helma

Brodilky – vodácké boty určené do vody

Hlavička, Hruška – horní část pádla, za kterou jej držíme a pomocí které jej ovládáme

List – část pádla, která se noří do vody a zabírá

Žerd', Dřík – trubka pádla

Krk – část pádla, kde se napojuje list na žerd' (dřík)

TAK JAKO VY OBRACÍTE KAJAK, MY OBRACÍME VODÁCKÝ SVĚT VZHŮRU NOHAMA



Dopřejte svému chodidlu volnost a svobodu pohybu v lehkých, prodyšných a rychleschnoucích barefoot botách. Jsou z pěny Bloom, která je částečně vyrobena z biomasy přemnožených vodních řas. Jejich odfiltrování z vodních zdrojů pomáhá zmírňovat negativní dopady na životní prostředí. Ponořte se do dobrodružství ve vodě i mimo ni!



VIVOBAREFOOT

www.vivobarefoot.cz



Míla Pražák: Jsem typ člověka, který rád projekty rozjíždí

Míla Pražák před několika lety předal půjčovnu lodí Dronte, kterou od píky vybudoval, ale z vodáckého světa, v němž se pohybuje celoživotně, se nevytratil. Naopak. Stal se jednou z hlavních postav Asociace vodní turistiky a sportu (AVTS), kde je od jejího zrodu až dodnes členem výboru.

Ahoj Mílo. Na začátek trochu potrápím tvoji dlouhodobou paměť. Kdy jsi byl poprvé na vodě?

Ahoj. To je zrovna věc, kterou si pamatuju velice dobře. Poprvé jsem seděl v kánoí s tátou na Orlíku. On byl závodní veslař a na vodě to uměl. Bylo to ale jen takové svezení. Pro nápad vyrazit na skutečnou vodu mě inspirovala kniha Sedmička od Miloše Zapletala. Sen se mi splnil a spolu s oddílem Tesla Strašnice jsem ještě se sestrou jel na vodácký puták na Ohři.

Když říkáš puták, tak si představuju pravou vodáckou romantiku, kdy si vezeš všechno v lodi, vaříš na ohni...

No ona to moc vodácká romantika nebyla, protože jsme na tom táboře byli na 14 dnů a z toho nám celých 14 dnů přšelo. K tomu jsem dělal háčka na takovém starém vojenském nafukovacím člunu, do kterého cákalo i v malých vlnách, takže jsem byl celý tábor promočený na kost. Ale nevadilo mi to, mně se hlavně líbily lodě, kamarádství, které mezi všema bylo, a taky řeka.

Jak tvoje vodácká „kariéra“ pokračovala?

Další rok jsme s oddílem jeli na Vltavu, ale potom začaly být v oddílu nějaké problémy a bylo jasné, že na vodu se už nepojede. Se sestrou jsme si proto pořídili první kánoí – tučňáka, a s tou nás vzali na vodu známí našich rodičů, kteří měli stálou partu. Nakonec jsme s nimi jezdili několik let.

První byla Otava, pak Sázava. No a potom jsme jeli na tři neděle na Hron. To byl ještě takový nedotčený, na celé řece jen dva jezy. Hodně jsme jízdu po vodě kombinovali s výlety po okolí. Tam mě voda doopravdy zaujala. Od lidí z party jsem dostal základy,

jako by mi vodáctví předali. Tehdy jsem si řekl, že bych jednou chtěl něco podobného taky udělat a předávat vodáctví dál.

To se ti, pokud vím, povedlo. Pověz mi o oddílu, který jsi vedl.

Parta, se kterou jsme jezdili, se rozpadla. Já jsem se oženil a asi tři roky jsem jezdil na vodu jen na kratší dobu. Za nějakou dobu

**Když je člověk mladý,
má sílu a baví ho to,
aktivity se nabalují
skoro samy.**

jsem koupil dva nafukovací kajaky a začali jsme na vodu brát děti známých. Brzy bylo jasné, že loď budeme potřebovat víc, takže jsem ze svého platu vředycky na podzim koupil nějakou starou kánoi, přes zimu ji vyspravil a od jara sloužila. Na děti se nabalovaly další děti a v roce 1989 se uskutečnila první větší voda, kde jsme měli asi 10 dětí.

Jak moc se oddíl rozrostl?

On to ze začátku nebyl oddíl, ale když už jsme pak na tábor mívali okolo 20 dětí, museli jsme oddíl založit. Nikdy to ale nebyl velký oddíl, přišlo mi, že by to pak ztrácelo kontinuitu. Vředycky jsem se snažil, aby nás bylo tolik, abychom se vešli okolo ohně.

Jak dlouho jsi oddíl vedl?

Od roku 1989 do roku 2005, takže 16 let.

A podařilo se ti udržet „komorní“ počet členů?

Snažil jsem se to držet tak, jak jsem říkal, ale postupně členové stárli, takže časem vznikla ještě dospělácká sekce. Dělal jsem pak zvlášť vodu pro děti a zvlášť pro dospělé.

Jak z toho vzešlo, že jsi začal půjčovat lodě?

Tehdy jsem pracoval jako obchodní zástupce v Coca-Cole a můj rajon byl Orlík a Slapy. Jezdil jsem tam, díval se na tu pohodu a říkal si: „Co tady sakra děláš v tom saku. Vředyť jsi přece vředycky chtěl bejt tady, na lodi.“ A druhou inspiraci byl kamarád, který vedl jiný vodácký oddíl a dělal tábory. Ten mi tehdy řekl, že jít do založení půjčovny je otázka osobní odvahy a že když to udělám, bude si u mě půjčovat lodě. Tak jsem podal výpověď a šel do toho. Pořídil jsem prvních pět plastových kánoí a ty sloužily k půjčování i pro oddíl.

Brzy se ukázalo, že zájem od lidí je velký a že pět lodí je málo. Po první sezoně jsem koupil dalších pět, po další sezoně se to zase rozrostlo...

Kromě lodí lidi poptávali i dopravu. Já jsem sídlil v Praze a brzy mi bylo jasné, že bude lepší, když budou lidi dostávat lodě hned u vody. Přišel nápad domluvit se někým u vody, kdo by mi lodě skladoval.

Proč sis jako první řeku vybral Ohři?

Při výběru řeky jsem koukal po něčem, kde není velká půjčovna. A taky to byla řeka, kde jsem na vodě začínal.

Jak jste se dostali na další řeky?

Na Ohři se většinou začínalo až v červnu, ale jinde se půjčovalo už od května. Takže jsme začali vozit lodě na Sázavu. Brzy jsme tam měli taky sklad. No a cestou z Ohře na Sázavu je Berounka, takže jsme ji taky přidali. Časem přibýly závozy lodí na další řeky, a když byl vidět zájem, vznikaly základny i na nich.



Míla dokázal vybudovat jednu z největších půjčoven lodí u nás – DRONTE.

Na jak velkou půjčovnu jsi to nakonec dopracoval?

Když to spočtu na lodě, tak na nějakou tisícovku lodí.

Co ti k vybudování takové firmy nejvíce pomohlo?

Stěžejní je to, že když něco děláš, musí tě to bavit. Člověk u toho musí mít srdce, žít tím. Nedělat to prvoplánově pro peníze, ale pro radost z toho, že uděláš něco pro druhé. No a zásadní pak byli lidé, které jsem na své „plavbě“ potkal. Těch lidí bylo samozřejmě víc, to by bylo na celý článek.

INFOBox

AVTS – Asociace vodní turistiky a sportu

Ing. Fr. Janečka 511
257 41 Týnec nad Sázavou
dat. schránka: 7uu6urd



AVTS můžete podpořit v její činnosti finančně, a to dvěma způsoby. Buď se stanete členem a budete platit členské příspěvky, nebo zašlete finanční příspěvek na projekt Zachraňme vodáctví v ČR na portálu Darujme.cz. Na tento projekt se dostanete i načtením QR kódu.

www.avts.cz, info@avts.cz

tel.: 732 638 330

bankovní spojení: 401642871/2010





Jednou z Mílových velkých výprav bylo splutí řeky Colorado (Grand Canyon).



Vedoucího oddílu dělal Míla 16 let.

Kromě půjčovny jsi ale byl aktivní i v jiných oblastech. Stál jsi u zrodu vodáckého muzea, pořádal festivaly... Jak přišly tyhle věci?

Když je člověk mladý, má sílu a baví ho to, aktivity se nabalují skoro samy. Na Ohři jsem začal dělat festival Folková Ohře, protože jsem měl rád muziku od ohně a sám jsem se taky na kytaru naučil. Přišlo mi škoda, že spousta folkových festivalů skončila. Navíc udělat vlastní festival byl můj sen. Později přibýly na Sázavě Trampské Pikovice.

Pak přišel nápad na vodácké muzeum. To už několik let funguje ve Zruči nad Sázavou.

A pak jsem měl taky sen vyrábět lodě a ten jsem si splnil tím, že jsem v roce 2009 odkoupil výrobnu lodí Noah. Lodě tam pečeme dodnes.

Z půjčovny jsi v roce 2020 odstoupil. Proč a jak?

Já to vnímám tak, že člověk má v životě několik etap a já měl etapu v oddílu, etapu působení ve vodáckém světě a budování půjčovny a teď mě čekají další etapy. Splnil jsem si cíl práce s dětmi a předávání vodáctví, splnil jsem si sny o festivalech, podařilo se mi podnikání... A zjistil jsem, že jsem typ člověka, který radši projekty rozjíždí. Taky jsem trochu zestárnul, přišel jsem o sílu a energii, ozvaly se i zdravotní potíže.

Protože jsem za 20 let s půjčovnou potkal super lidi, kteří se mnou firmu vybudovali a nechali tam kus života, řekl jsem si, že lepší než to prodat jako celek bude rozdělit to mezi ty lidi. Nechal jsem si jenom tábořiště na Ohři, které je v pronájmu, abych měl z čeho žít.

Ve vodáckém světě jsi i nadále aktivní, jsi ve výboru AVTS. Co tam děláš?

Moje první práce pro AVTS byla, že jsem usiloval o to, aby vůbec vznikla. Něco jsme už kdysi zkusili na Ohři, ale úplně se to nepovedlo. Když přišel Petr Ptáček s asociací, uvítal jsem to a Petrovi se založením pomohl. Později se ukázalo, že do výboru se moc lidí nehrne, tak jsem se toho chopil. Nejsem stavař ani úředník, ale umím jednat s různými subjekty a starám se o mediální výstupy.

Asociace je velice úspěšná, čím myslíš, že to je?

Asociace má obrovské štěstí v Petrovi Ptáčkově a Pavlovi „Ešusovi“ Šálkovi, kteří jsou neskuteční buldoci – jdou do všeho naplno a nenechají se odradit. Pro další fungování asociace bude klíčové, aby se našli další, podobní, kteří pochopí to, co jsme pochopili my – že samo se to neudělá.

INFOBox

Bohumil Pražák

(*9. 11. 1967, Praha)

Po základní škole se vyučil mechanikem elektronikem a studium zakončil maturitou.

Vystřídal řadu profesí od práce na šachtě přes dělnické pozice až po obchodního zástupce firem Igra, Coca-Cola a Telecom. 16 let vedl vodácký oddíl Dronte, v roce 2000 založil vodáckou půjčovnu Dronte, kterou postupně vybudoval na jednu z největších půjčoven u nás. Pořádá festivaly Folková Ohře, Folková loďnice, Folkový Mostov, Trampské Pikovice, Odemykání a Zamykání Ohře a Louka Grun Fest, stojí za projektem Vodáckého muzea ve Zruči nad Sázavou. Aktuálně si užívá podnikatelský odpočinek, podílí se na činnosti AVTS, stará se o Vodácké muzeum ve Zruči nad Sázavou a plánuje budoucnost s manželkou Jitkou a psy Hermínou a Ríkem.





S manželkou Jitkou ve svatební den.

Jak vidíš fungování AVTS do budoucna?

Za několik let fungování AVTS se ukázalo, že má veliký potenciál. To, co se zatím povedlo, ať už z hlediska legislativy nebo i z jiných hledisek, je jenom první krok a dalších kroků nejrůznějšími směry může být spousta.

Je dobré vidět, že naše snaha přináší ovoce. Účastníme se stále většího počtu řízení a už jsme dosáhli toho, že nás mnohé instituce berou jako odborníky, že nás samy oslovují při tvorbě projektů, že stojí o náš názor. Myslím, že tohle se hodně daří a bude se to ještě dál nabalovat.

Jak se díváš na současné největší kauzy, které AVTS řeší – tedy chystanou MVE Dívčí Kámen a stavbu jezu a MVE Dubina?

Oba projekty jsou běh na dlouhou trať s velmi silnými hráči na druhé straně. Snažíme se využít všech dostupných právních prostředků, které máme k dispozici. Vnímám to jako prubířský kámen právního prostředí v ČR. Je smutné, že pokud je jednotlivec podnikatel dostatečně bohatý s dobrými konexemi, může sto tisícům vodáků vodu sebrat, případně vytvořit nebezpečný jez na řece, který je životu nebezpečný. Uvidíme, jak to nakonec vše dopadne. Každopádně u MVE Dubina se nám zatím podařilo minimálně o tři roky posunout zablokování řeky na dvě sezóny a na Dívčím kameni si pan majitel uvědomil, že nestačí mít jen perfektní marketing, ale musí mít i potřebná povolení. Sám jsem zvědavý, jak se nám to nakonec podaří uhrát za vodáky.

Mílo, moc děkuju za rozhovor a taky za to všechno, co jsi pro vodáky udělal a nadále děláš. Ahoj! ■



knihynahory.cz

mapy - průvodce - cestopisy

Taky z vody pokukuješ po horách?
Máme pro tebe **mapu, průvodce**
na skálu, ferratu, led i sních.



Dyje pod Znojmem. / F: Znojemská beseda



Zažijte tradiční vodáckou ROMANTIKU NA DYJI!

Kde najít klidnou a pohodovou řeku a zažít při splouvání klasickou vodáckou romantiku? Dnes už je potřeba takovou řeku trochu hledat, ale přeci jen, kdo hledá, najde. Jednou z takových je třeba Dyje.

Dyje se každým rokem vyvíjí a proměňuje, přičemž si i přes to zachovává tradičního, romantického vodáckého ducha. Vodácké centrum Znojmo, které se o řeku stará a které zde vybudovalo půjčovnu lodí, se o takového ducha na řece snaží dodnes. Před 13 lety Dyje ještě vůbec splavná nebyla. Plavbu komplikovaly jezy, které se obtížně překonávaly, nebylo zde žádné zázemí ani možnost přenocovat. To vše se během let změnilo a vyvinulo až do dnešní situace.

Co na Dyji najdete dnes?

Zázemí vodáckého centra s kvalitním vybavením

Základna vodáckého centra funguje celoročně a probíhá v ní i činnost vodních skautů. Místní skautský vodácký oddíl se výchově dětí k zodpovědnému vodáctví a k úctě k přírodě věnuje více než 50 let. Podobné hodnoty se snaží jeho vedoucí promítat i do provozu půjčovny lodí. Velký důraz je kladen na bezpečnost a vodáckou kulturu. Půjčí vám tu rádi kvalitní vybavení jak pro děti, tak pro dospělé.

Personál půjčovny lodí jsou vodáčtí profíci

Velká část lidí, se kterými se v půjčovně potkáte, jsou současně i skautští vedoucí nebo vodáčtí instruktoři. „Svoji“ řeku znají jako své boty a jsou schopni poradit téměř s čímkoli. Naplánování výletu na Dyji, zaškolení začátečníků, školní výlet

nebo rada ohledně vhodného vybavení a zvolení správného typu plavidla...

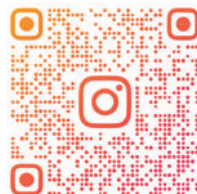
Dvě přírodní vodácká tábořiště

Postupem času se podařilo na Dyji vybudovat i dvě vodácká přírodní tábořiště v Krhovicích a Hrádku. Ze začátku byla obě místa jen zarostlé bažiny uprostřed lesa, postupným zvelebováním se vodáckému centru povedlo z tábořišť udělat poklidná místa u řeky, kde dnes odpočívají nejen vodáci, ale i místní. Tábořiště v Hrádku se dokonce stalo součástí Stezky

INFOBox

Najdete nás:
U Obřích hlav 7, Znojmo
Tel.: +420 727 841 363

www.pujcovna.vodaci.org
[@vodaacke_centrum_znojmo](https://facebook.com/PujcovnaLodiDyje)



**VODÁCKÉ CENTRUM
ZNOJMO**

Českem. Obě tábořiště jsou vybavena pitnou vodou, toaletami a malým stánkem se základním občerstvením.

Stánky s občerstvením – až v cíli na tábořišti

Po dobu plavby na Dyji určitě nepotkáte plovoucí občerstvovací stanice. Na něco na zub se během dne musí od řeky vyrazit do nejbližší vesnice nebo se můžete těšit až do cíle plavby na tábořiště, kde si můžete dát teplou či studenou večeři v malém občerstvení. Večer můžete ochutnat i místní vína, případně si s přáteli posedět u ohně a pivečka. Tvrdý alkohol ale na Dyji nenajdete.

Lehce překonatelné a bezpečné jezy

Od roku 2013 lze znojemské jezy překonat velmi snadno i za nižšího stavu vody, a to díky zbudovaným skluzavkám. S jednoduchými skluzavkami si poradí i začátečníci. Jediný nesjízdňný a nebezpečný jez je v Tasovících, snadno ho ale přenesete a už z dálky ho dobře poznáte.

Vodácký autobus

Pro bezstarostnou plavbu zavedlo Vodácké centrum Znojmo před pár lety i vodácký autobus, který vás o víkendech svezí z cíle plavby zpět na základnu.

Dochované původní meandry Dyje

Na řece Dyji pod Znojmem vás nečekají jenom překrásné pohledy na historické centrum královského města Znojma, ale i jedny z posledních přírodních meandrů. Tato oblast je zapsaná jako Evropsky významná lokalita. Plavba skrz meandry nabízí vodákovi pocit neskutečné osamělosti uprostřed lužní přírody.

Ledňáček říční a další společníci

Na vaši plavbu dohlíží i modrý klenot – ledňáček říční, který hnízdí v kolmých břehových nátržích. Kdo vyrazí do meandrů a má oči na stopkách, určitě bude odměněn podívanou nejen na ledňáčky, ale i volavky, hejna ryb v průzračných písčitých tůňích a občas sem z Nových Mlýnů zavítá i orel mořský.

Kam chce Vodácké centrum Znojmo řeku Dyji dál rozvíjet?

Nové tábořiště v Hevlíně

Aby se řeka prodloužila o jeden pádlovací den a lépe se zpřístupnil úsek mezi Hevlínem a Novými Mlýny, kde můžete zažít jedinečné vplutí do Novomlýnské nádrže s výhledem na Pálavské kopce, plánuje Vodácké centrum Znojmo vybudovat nové tábořiště ještě u obce Hevlín.

Front na jezech se na Dyji nedočkáte

Už několik let se v půjčovně záměrně nenavysuje kapacita lodí. Personál půjčovny a vodáckého centra se každému vodákovi snaží zajistit co nejkrásnější dovolenou v duchu tradiční vodácké romantiky. Není cílem řeku přeplňovat, ale spíše zkvalitňovat služby okolo ní.



Dyje teče skoro celou dobu krásnou přírodou mimo civilizaci.



Skluzavka na jezu Krhovice nemusí sloužit jenom pro lodě.



Dyje není přelidněnou řekou ani v hlavní letní sezoně.

Plovoucí bary na Dyji ani nadále nenajdete

Jak samo vodácké centrum uvádí: „Řeka Dyje je unikátní přírodní klenot a přijde nám fěr tuto přírodní nádhru neníčit, nejen fyzicky, ale ani hlukem opilých posádek na lodích. Smyslem odpočinku v přírodě je obdiv všech krás, které nám řeka a její okolí nabízí. Je naprosto správné, aby tyto krásy mohli lidé, rodiny i děti ochutnávat a zažívat všechna dobrodružství, které jsou se splouváním řek spojené. Proto všem rádi lodě zapůjčíme. Zároveň je ale na odpovědnosti každého z nás chovat se v přírodě odpovědně a tiše a k tekoucí řece přistupovat s respektem. Proto, pokud máte v plánu tahat za lodí na provázku láhev rumu a z „repráků“ pouštět muziku, pak na Dyji raději nejedzte.“ ■

Závěr řeky těsně před vplutím do moře je překrásný.



Piaśnica –

PO PRŮZRAČNÉ VODĚ DO MOŘE SKRZ PÍSEČNOU PLÁŽ

Na nejseverněji položeném pobřeží Polska leží řada turistických letovisek, která jsou velmi populární pro trávení letní „plážové“ dovolené. Ostatně nedaleko odtud začíná i známý poloostrov Hel a 25 km jihovýchodním směrem se nachází Gdaňsk. Málokoho by asi napadlo, že se v těchto místech nachází také velmi zajímavá možnost pro vodácké vyžití. A přece. Ke krátkému vodáckému výletu, na který si můžete v pohodě „odskočit“ i z rodinné dovolené u moře, se tady nabízí potok Piaśnica.

Je to sice jen velmi krátký tok, ale jeho hlavním lákadlem je to, že ústí přímo do moře západně od turistického střediska Dębki. Proto jsou písčité pláže při ústí za lepšího počasí obležené lidmi.

Piaśnica se jezdí pouze v úseku posledních šesti kilometrů. Vytéká z uměle vytvořené vodní plochy Jezioro Żarnowieckie, které je zajímavé coby kapacitní nádrž zdejší přečerpávací elektrárny. Ta je snad jediná v nížinném Polsku a původně byla vybudována jako záložní akumulátor energie plánované jaderné elektrárny, která ovšem nikdy nebyla dostavěna a opuštěné zbytky stavby můžeme vidět na východním břehu jezera.

Jak už bylo řečeno, Piaśnica je malou říčkou, spíš možná jen potokem, ale její vody jsou nádherně čisté. Přehradní jezero je ohromné a dostatečně studené, proces obohacování vody o živiny tady probíhá pouze z přirozených zdrojů a průtok je tak malý, že na výtok z jezera je při normálních stavech voda dokonale čistá.

Na vodu se nasedá přímo pod jezerem a začátek je poměrně fádni, jelikož říčka je téměř trvale lemována rákosím. Ale v dolní části už meandruje lesem, což je přece jenom příjemnější pohled. Dno je dokonale písčité, bez jakéhokoli bláta a je pokryté mušličkami z moře. Mohu potvrdit, že pohledy na takto unikátní říční dno se člověku jen tak neomrzí.

I proto jsou v nabídce zdejších půjčoven také loďky s průhledným dnem – zážitek z plavby je potom naprosto dokonalý. Půjčoven tady podniká celá řada, takže splutí je snadné i pro ty, kteří původně přijeli pouze kvůli moři a koupání.

Zejména ve dnech, kdy je na koupání nepříznivé počasí, si plážoví turisté velice rádi zpestřují pobyt u moře touto nenáročnou plavbou zakončenou jedinečnou příležitostí vplout do moře přímo uprostřed písčité pláže. Tenhle zážitek totiž není ani v Polsku tak snadný, jak by se mohlo zdát. Větších řek, které vtékají do moře, je sice v regionu Západní Pomoří celá řada, ale u všech leží v ústí větší či menší přístav, takže tak ceněné a toužené vplutí na kánoí či kajaku do moře se dá uskutečnit jen obtížně. Vplutí do přístavu totiž vždy vyžaduje povolení od kapitanátu přístavu. To se ale uděluje jen v případě malého provozu větších lodí a hlavně za slabého větru, který na moři nezvedá vlny, jež mohou být pro turistické lodě fatální. Je třeba chápat, že přístavy jsou, podobně jako letiště, místem vstupu do země z mezinárodních vod, a jistý dohled a pravidla jsou zkrátka namístě. Vzhledem k tomu, že i v Polsku stoupá vodácký provoz na řekách a současně narůstá provoz soukromých jachet a turistických výletních lodí v přístavech, jsou vodáci v přístavech většinou odmítnuti.

Nejlépe se proto dá vplutí do moře uskutečnit na malých tocích. Ale to zase jde pouze při větší vodě, protože při nízkém průtoku většinou tyto toky končí v písčité pláži a od moře jsou oddělené naplaveným a navátým pískem. Do moře potom pouze prosakují a proplout se nedá. Tedy vplout na kánoí do moře v Západním Pomoří skutečně není tak snadné.

Piaśnica je výjimkou potvrzující pravidlo, ústí je téměř dokonalé – široké písčiny a rozlivy lemují klikatící se tok a sladká voda zvolna přechází do slaneého Baltu. My jsme ještě měli to štěstí, že silný vítr zdvihl vlny Baltu do účtyhodných výšek. Příboj zaléval písčiny a v ústí se tvořily velmi nepředvídatelné proudy a víry. Vplutí do vln moře bylo tedy velmi dramatické a zadostiučinění z tohoto nevšedního zážitku bylo plně adrenalinu. ■

Článek byl zpracován ve spolupráci s Polskou turistickou organizací.

V horním úseku teče řeka v porostech rákosu.



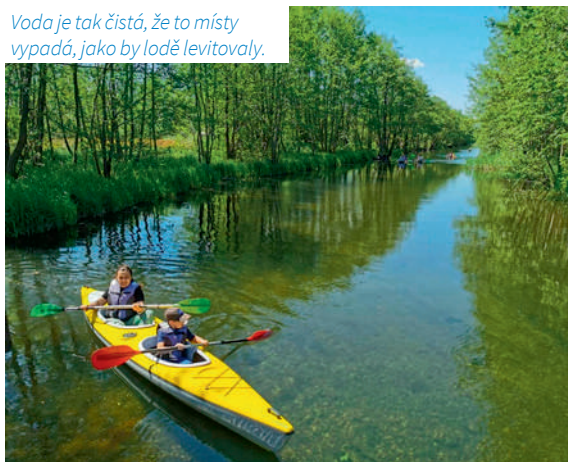
Řeka je vhodná pro všechny typy turistických lodí.



Voda je tu naprosto průzračná.



Voda je tak čistá, že to místy vypadá, jako by loď levitovaly.



INFOBox

Může se hodit

Na řece Piaśnica operuje velké množství vodáckých půjčoven, které jsou schopny zajistit kompletní servis, takže si na řeku můžete „pdskočit“ třeba během dovolené u Baltu. Seznam zdejších vodáckých půjčoven se vám zobrazí po načtení QR kódu.



První závody v Roudnici nad Labem.



PADDLEBOARD NENÍ JEN DRAŽŠÍ LEHÁTKO NA RYBNÍK – komunita SUP sportovců roste každým rokem

SUP – paddleboard se na sportovním poli objevil na přelomu tisíciletí, aby se o 10 let později zakousl do duše mnoha pádlerů i v Česku a započal svůj strmý růst, kterému každý predikuje účast na olympijských hrách co čtyři roky. Jak to s tou olympiádou a paddleboardingem celkově tedy je?

Kolem roku 2012 v Česku proběhlo pár prvních závodů na jezerech i řekách a všichni považovali to nestabilní náčiní za pravidlo vhodné pouze pro profíky. S příchodem zejména nafukovacích, širších boardů se komunita pádlerů rozrostla o hobby jezdce, kteří vyměnili útroby tělocvičen za paddleboard, cvičitelky jógy, ale také milovníky peřejí, kteří hledali nové výzvy na českých i zahraničních řekách.

Nakonec přibližně kolem roku 2018 se paddleboardy dostaly vedle kuřecího na pulty supermarketů a pod tlakem cenotvůrců akčních letáků nastal ten pravý boom. Na paddleboardu tak dnes vidíte sedět (v tom lepším případě klečet) půlku pivního národa. Naštěstí vedle tohoto proudu selfičkářů stále zvolna roste komunita pádlerů, kteří pádlování berou především jako sport.

Pokud chcete vystoupit z davu a doslova se postavit výzvě zvané STAND up paddleboarding, není nic snazšího. Komunita čítá již několik stovek jezdců a ti vás rádi uvidí v klubu v jednom z větších měst v Čechách i na Moravě!

Klidná voda

Věnovat se můžete jízdě spíše na klidnější vodě na dlouhých RACE plovácích, kde na vás čekají v tuzemsku disciplíny jako sprint, long distance a technical race. V zahraničí na oceánu si můžete zajít i disciplínu down wind.

Pro jízdu budete potřebovat zejména plovák typu RACE, který je 14' (426 cm) dlouhý a poměrně úzký (kolem 55 cm). Elitní kategorie jezdí

na karbonových speciálech, ale často bývají vypisovány kategorie pro jezdce s nafukovacími plováky.

Hodit se bude také lehčí pádlo, opět zpravidla karbonové, které vám umožní držet krok se soupeři, a pokud jste mladší, pak ještě plovací vestu. V ČR se jezdí závody Českého poháru CFSAS a individuální závody – například na jihu oblíbený závod Zlatka – Boršov na Vltavě, který byl vyhlášen dokonce jako Mistrovství ČR v říčním maratonu.

Ve sprintu se závodí na krátké trati s maximálně jednou obrátkou okolo bójky a délkou max. 200 m. Závodníci po úspěšné kvalifikaci soupeří na trati mezi sebou vyřazovacím způsobem.

Long distance závody se jezdí na několik kilometrů s minimem otočných bójek (výjimkou nejsou ani 10 – 40 km dlouhé závody). Startují všichni najednou a jde nejen o správnou techniku, ale také o taktiku jezdce na trati. Nejdůležitější je samozřejmě fyzická kondice a připravenost jezdce.

Technical race mívá pouze pár kilometrů, ale s velkým počtem otočných bójí. Jde o divácky atraktivní disciplínu, v níž závodníci předvádějí své schopnosti při soubojích na otočných bójích, kde jde zejména o stabilitu a správné zvládnutou techniku a taktiku.

K České špičce patří Tomáš Grošup, Vojtěch Seideglanz, Iva Dundová či Branislav Šrámek.

Divoká voda

Pokud máte rádi spíše technické disciplíny a adrenalin proudící žilami, přidejte se do komunity věnující se divoké vodě. Disciplíny se blíží našim vzorům z kanoistiky, ve které patří Česká republika ke světové velmoci. Bude na vás čekat sprint, boardcross a královská disciplína slalom, anebo jen mnoho společných splutí českých i alpských řek s partou kamarádů, pro které je větší výzvou nespoutaná řeka než čas ubíhající na stopkách.

Z vybavení budete potřebovat nafukovací plovák šířky kolem 30' (75 cm) a délky do 12' (365 cm), pádlo s odolným listem a dále ještě plovací vestu, vodáckou helmu a vodácké oblečení pro případ chladnějšího počasí.

Ve sprintu jde o co nejrychlejší průjezd celé trati s využitím správných proudnic.

Boardcross je disciplína, kde si na své přijdou jezdci i diváci. Startují vždy čtyři jezdci najednou a první dva pak postupují do dalšího kola. V závodě je povolen kontakt mezi závodníky, avšak atakovat soupeře pádlem je zakázané. Na trati jsou otočné bóje a brány, které musí závodníci projet v určeném pořadí, a právě zde se může divák těšit na ty nejnapínavější souboje.

Slalom se jede klasickým kanoistickým stylem na čas. Na trati je mnoho povodných i protivodných branek, které musí závodníci projet ve stoje na prkně a v určeném pořadí. Dotek brány je penalizovaný 2 s a neprojetí brány dokonce 50 s.

V Čechách se jezdí již několikátým rokem seriál závodů CZECH WHITE WATER OPEN a ze zkušeností našich jezdců ze zahraničních závodů, které zpravidla ovládli, můžeme říct, že český paddleboarding na divoké vodě patří ke světové špičce.

K české i světové špičce patří Kristýna Babiánková, Honza Rott a velké naděje vkládáme do juniorů z SUP Maniacs teamu a Bude sportu.



Oblíbený MassCross v Českých Budějovicích.



Juniorské naděje z oddílu BUDE SPORT ČB.

V případě zájmu kontaktujte někoho z TAMBO teamu v Praze, BUDE SPORTU v Českých Budějovicích a SUP Maniacs z České Lípy. Určitě vás rádi zasvěťí do tajů tohoto sportu.

No a ta olympiáda? Snad se jí někdy dočkáme, pravděpodobně na rovné vodě a v nějaké spíše vytrvalostní disciplíně. ■



www.pbshop.cz

ŘEKA SKRÝVÁ MNOHÁ **TAJEMSTVÍ...**
ODHALTE JE S NÁMI!

PADDLEBOARDSHOP



sledujte nás @tambosup

*Asociace vodní
turistiky a sportu*
*Zastupujeme vodáky
a jejich zájmy
na českých řekách*

CO SE NÁM PAVEDLO:

Splavnost Bílého Labe
Model slalomové dráhy na Otavě (Svaté Pole)
Berounka – jezy Karlštejn, Zadní Třebáň, Řevnice
Ohře – nepovoleno navýšení vzdutí jezu Lenešice o 1 km
MVE Vojkovice (Ohře) – zrušeno

A další najdeš na
WWW.AVTS.CZ



Tipy na vodácké vybavení

Helma BUCKAROO V.2

Univerzální, lehká a pohodlná přilba pro všechny vodní sporty. Snadno nastavitelná díky kolečku v zadní části helmy a pásku se sponou pod bradou. Helma dobře ventiluje a nepotí se v ní hlava. Pro náročnější vodáky je tu verze s ochranou uší.

Infocena: 1 240 Kč



Plovací vesta SWIFT 600

Plovací vesta speciálně vyvinutá pro vodácké půjčovny a školy. Povrchový materiál je velmi odolný. Díky dvěma nastavitelným bočním popruhům a spodní stahovatelné gumičce se tato vesta přizpůsobí mnoha typům postavy. Pohodlná a nastavitelná ramena. Barevné označení velikostí pro lepší organizaci v půjčovnách a školách.

Infocena: 1 640 Kč



Záchranná vesta BABY V.2

Nejbezpečnější dětská vesta na trhu je vybavena PE pěnou s vysokou nosností. Je odolná proti vymačkání a zachovává si tak svůj výtlač po mnoho let. Svrchní materiál je odolný 600D Dupratex. Vesta dobře sedí a je vybavena pišťalkou. K dostání ve třech velikostech.

Infocena: 1 720 Kč



Botičky SNEAKER

Ideální obuv do českých řek. Neoprenové boty z 3 mm silného e.prenu s nízkým stříhem. Gumová podrážka, která vás podrží i na nestabilním terénu, navíc gumou zesílená špička s patou. Utahovací pásek na suchý zip vám zajistí pohodlí a bota v noze skvěle drží.

Infocena: 960 Kč



Suchý vak ROVER 5-50 litrů

Vodotěsný vak na vodu s rolovacím uzávěrem pro telefon, svačtinu a náhradní oblečení. Vak je odolný proti opotřebení a dlouho vám vydrží. Má odnímatelný, utahovací ramenní popruh pro nošení.

Infocena: 290 – 740 Kč



Ochrana proti slunci LIL SHADE

Tričko s kapucí a kalhoty pro maximální ochranu vašich dětí před sluncem. Lil Shade je výjimečně lehký a díky konstrukci materiálu poskytuje vítaný chladivý efekt v parných letních dnech. Materiál Dew je plně recyklovaný a nabízí nejvyšší možnou ochranu UPF 50+, která chrání před škodlivým UV zářením.

Infocena: triko 890 Kč, kalhoty 860 Kč



Další produkty a informace o nich hledejte na www.hiko.cz

Letecký pohled na celý areál HG Sportu.



Vodácká základna v Praze? **PAK JEDINĚ SPORTCENTRUM HG SPORT TROJA.**

Když se řekne vodácká základna, člověk si hned představí nějaký čistý vodácký kemp uprostřed přírody, samozřejmě přímo u řeky, kde se na zeleném trávníku povalují lodě ve stínu vzrostlých stromů. Sem tam doutná ohniček. U kiosku se brnká na kytaru a popíjí pívko a sličné slečny se na břehu řeky opalují nahoře bez za dohledu svalnatých kormidelníků s kotvami vytetovanými na předloktí.

Zavřeli jste oči a vidíte to?

Tak paráda. Já už taky.

A teď nechte oči zavřené a představte si to... v Praze.

Že si to mezi těmi tramvajemi, auty, davy lidí a neutichajícím hlukem neumíte představit ani v nejmenším? To zřejmě neznáte HáGěčko. Máte ale štěstí, že jdu zrovna kolem a tenhle malý vodácký ráj v hlavním městě vám představím.

Sportcentrum HG Sport Troja je totiž přesně takový areál, jaký jsme si představili na začátku, jenomže opravdu leží v Praze. Stačí

sednout na sedmnáctku tramvaj na červené metro nebo na autobus, který vozí lidi z Holešovic do zoologické zahrady, a dopravíte se velmi blízko k tomuto úžasnému místu. Nebo můžete přijet autem až na místo, do ulice se stylovým jménem Vodácká.

A tady, hned vedle světoznámého slalomového kanálu, najdete pořádný kus posekaného trávníku, vzrostlé stromy, pod které se dá ukrýt před horkým letním sluncem, hřiště na beach volejbal a taky kiosek, který nabízí nápoje i něco na zub. Dá se tady ubytovat v dřevěných chatkách nebo ve stanu, rozdělát oheň, ugrilovat a ponořit se do neuvěřitelně pohodové atmosféry jen kousíček od vřavy velkoměsta. To se nedá popsat, to se musí zažít!

Když se té pohodičky nabažíte, není od věci vyrazit trochu potrápít tělo. Možností se tady nabízí hned několik. Můžete si pinknout již zmíněný beach, můžete si tu půjčit inline brusle a vydat se na obousměrný průzkum stezky, která vede po pravém břehu Vltavy hned před areálem, můžete si půjčit růžová kola a stezku podél řeky prozkoumat na nich nebo si udělat pěší vycházku do nedaleké stromovky, do zahrad okolo Trojského zámku nebo do ZOO.

No a potom taky můžete vyrazit pádlovat, když už jsme v tom vodáckém kempu, že?

Zdejší HG Sport totiž není jenom prodejna lodí a vodáckého vybavení, ale taky velmi dobře zásobená vodácká půjčovna, a dokonce tu nabízejí i služby vodácké školy. Zkušený borci můžou vyrazit do vln a válců trojského slalomového kanálu a zkusit všemožné lodě na divokou vodu, které se tu dají zapůjčit. Kdo netouží po dávkách adrenalinu, má možnost vyrazit na klidnou vodu, která je hned nad slalomovou tratí, nebo na mírně tekoucí vodu s menšími peřejemi, která je zase hned pod slalomovou tratí. Na tyto radovánky si lze vybrat některý ze zde zapůjčovaných turistických nebo mořských kajaků, dá se půjčit i pevná kánoe nebo si lze vybrat z mnoha typů lodí nafukovacích včetně raftů. Pro příznivce pádlování ve stoje je samozřejmostí také možnost zapůjčení paddleboardů.

A kam se dá pádlovat? Proti proudu třeba do Mariny Holešovice či do zátok okolo Libeňského ostrova, kde můžete obdivovat život na hausbótech. Nebo o trochu dál, až k ostrovu Štvanice, kde vás zastaví vysoký jez. Pro náročnější vodáky se nabízí výlet po proudu Vltavy, který nabídne hned po startu svižně tekoucí vodu i poměrně dlouhou peřej s obstojnými vlnami a později vplutí do velmi pěkného úseku řeky tekoucí v hlubokém kaňonu. Jestli ujedete

necelých 20 kilometrů do Klecan nebo to natáhnete až do Mělníka, už je jen na vás. Každopádně to včas nahláste v HG Sportu, aby si vás potom vyzvedli na správném místě.

Pro fajnšmekry je tu ještě možnost absolvovat průjezd celou Prahou. Doplnout se dá z jižního okraje města až k areálu HG Sportu, ale na tento výlet si vyhradte dost času a seznámte se s pravidly provozu velkých lodí, protože cestou určitě nějaké potkáte. Jo a v centru města se nesmí jezdit na paddleboardech. I přes tyto drobné komplikace vás ale čeká naprosto famózní zážitek.

No a pak už je tu obvyklý program – sprcha, pivo, něco na zub, posezení u ohně, padnout do stanu či chatičky a těšit se na další den v přírodě (ačkoliv uprostřed metropole).

Zeptám se tedy ještě jednou. Už si ten parádní vodácký areál dokážete představit i v Praze? ■

INFOBox

Sportcentrum HG Sport Troja

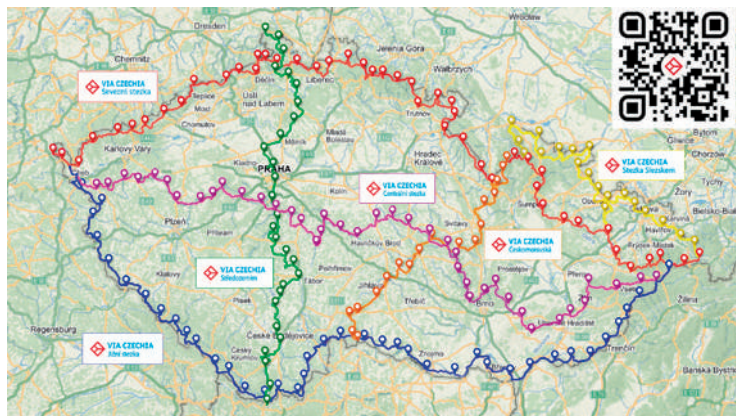


Výroba a prodej vodáckého vybavení. Kamenná prodejna, půjčovna a testcentrum lodí, škola pádlování a sportovní kemp přímo na břehu Vltavy v pražské Troji.
Vodácká 835/12, Praha 7 – Troja, 170 00
Tel.: 233 542 825

www.hgsport.cz,
info@hgsport.cz
FB: Vodácký obchod HG Sport

Takhle pěkná je Vltava jen kousek pod HG sportem.





Ke stezkám Via Czechia vyšlo v nakladatelství Euromedia již pět autorských knih. Reprezentativní plnobarevné publikace detailně popisují trasy a přibližují je množstvím profesionálních fotografií nebo postřehy autora z vlastního putování.

Českem křížem krážem PO TRASÁCH VIA CZECHIA

Stezky Via Czechia představují ucelený, důkladně zmapovaný a podrobně popsany systém nejdelších turistických a poutních dálkových tras v České republice. Stezky propojují krajní body ČR a vedou napříč zemí, středem, pohraničím i po historických hranicích.

Celkem 6 tras je vyznačeno samostatně pro pěší putování, cykloturistiku, přejezdy na lyžích a dokonce vodácké splouvání. Síť aktuálně čítá dohromady přes 10 000 kilometrů tras – tedy téměř nekonečné možnosti poznávat celoročně a různými způsoby českou krajinu, přírodu, památky nebo poutní místa.

Jaké stezky se nabízí?

Severní stezka – nejdelší trasa Via Czechia spojuje nejzápadnější a nejvýchodnější body ČR a vede převážně severními pohraničními horami. Pěší varianta měří 1 058 km.

Jižní stezka – druhá nejdelší trasa Via Czechia spojuje nejvýchodnější a nejzápadnější body ČR a vede převážně jižním příhraničím. Pěší varianta měří 1 052 km.

Centrální stezka – spojuje nejzápadnější a nejvýchodnější body ČR, přičemž vede přibližně středem země. Pěší varianta měří 1 036 km.

Stezka středozemím – propojuje nejsevernější a nejjižnější body ČR a zavede vás mj. do mnoha malebných měst i přírodních rezervací. Pěší varianta měří 569 km.

Stezka Slezskem – prochází pohraničními oblastmi českého Slezska a je alternativou Severní stezky v její nejvýchodnější části. Pěší varianta měří 382 km.

Českomoravská stezka – sleduje historickou hranici Čech a Moravy mezi Králickým Sněžníkem a Slavonicemi. Pěší varianta měří 345 km.

V čem jsou tyto stezky jedinečné?

- Jedná se o nejdelší, důkladně zmapované a zdokumentované dálkové stezky Českem.

- Stezky procházejí v co největší míře přírodou a směřují k hlavním zájmovostem jednotlivých oblastí.
- Všechny stezky jsou vytvořeny ve variantách pro pěší turistiku a cykloturistiku, trasy v horských úsecích i pro zimní turistiku na lyžích a část Centrální stezky a Stezky středozemím lze splout na lodi.
- Trasy jsou rozděleny na logické úseky, s uzlovými body dobře dostupnými veřejnou dopravou, lze je tedy absolvovat postupně po částech.
- Trasy jsou koncipovány tak, aby každá etapa končila v místě, kde lze spát pod střechou, kvalitní turistické ubytování je k dispozici minimálně každých 20–25 km. U většiny etap je k dispozici kemp nebo oficiální tábořiště.
- Trasy procházejí přes mnohá Přátelská místa, která se k projektu připojila a nabízejí poutníkům pomocnou ruku.
- Významnými body na stezkách Via Czechia jsou křesťanská poutní místa, která se pro někoho mohou stát samostatnými cíli putování.
- Všechny stezky jsou detailně zmapovány a uloženy do gpx souborů pomocí online nástroje mapy.cz
- Podrobné itineráře tras obsahují kilometráž, informace o turistických přístřešcích, studánkách a pramenech nebo možnostech občerstvení či nocování. ■

INFOBox

Další informace na:

www.viaczechia.cz nebo na facebookové stránce

www.facebook.com/viaczechia.

Diskutovat s ostatními poutníky zase můžete ve facebookové skupině www.facebook.com/groups/viaczechia



Tipy na vodácké vybavení

Kniha Na paddleboardu za snem

Na paddleboardu ze Stockholmu do Helsinek nebo na Yukon? Zdá se to šílené? Ztřeštěné? Naivní? Nebezpečné? A po padesátce? Bývalá úřednice Monika Klemšová to vše dokázala. Během několika let zdolala na svém skromném plavidle tisíce kilometrů po českých řekách, má za sebou tři velké cesty Skandinávií, a zatím poslední výpravu do Kanady na řeku Yukon a Big Salmon River. Nechte se okouzlit nádhrou řek, jezer i moří z pohledu šťastné „naivní“ amatérky.

Více na www.grada.cz

Na paddleboardu za snem



Větrovka Mac in Sac

Být či nebýt v suchu – to je to oč tu běží. Tato větrovka má vše důležité, co pro pohyb v přírodě i u vody upotřebíte. S nízkou váhou 140 g a možností sbalit ji do přiloženého pytlíku nebude překážet v žádném baretu. Nepromokavost, prodyšnost a větruodolnost je základ všeho. Podlepené švy, kvalitní zipy YKK, stahovací kapuce, reflexní prvky a odvětrání na zádech je už nadstandard, který jen podtrhuje praktičnost této bundičky. K dostání v široké škále barev.

Více na www.alpitrek.cz



Vodácká mapa Vltavy na šátku

Vodácká mapa Vltavy v měřítku 1:50 000 vytištěná na šátku je unikátní mapa vytvořená speciální metodou transferového sublimačního potisku na polyesterovém hedvábí. Mapu – šátek máte při výletech stále u sebe. Nevadí jí voda, špína či pomačkání a lze ji opakovaně prát. Poslouží perfektně jako turistická mapa i praktický módní doplněk. Vodácká mapa úseku Vyšší Brod – České Budějovice s mapkou českého Krumlova a s pláňky všech jezů na trase.

Více na www.knihynahory.cz

Multifunkční outdoorové lehátko AIRGO

Umožňuje tři pohodlné polohy: sezení, ležení a relaxaci. Skvělou vychytávkou je jeho snadné sbalení do praktického vaků na záda, který je součástí balení. Ať už plánujete odpočinek na pláži, piknik v parku nebo lenošení doma, lehátko AIRGO je ideální volbou. Je vyrobeno kombinací přírodního kaučuku a bavlněné tkaniny, a hlavně českými rukama zkušených zaměstnanců břeclavského závodu společnosti.

Více na www.gumotexcluny.cz



Vodácký časopis Pádler

Časopis Pádler, to znamená čtyřikrát ročně to nejlepší vodácké čtení, které píšou vodáci pro vodáky. Pádler je jediný vodácký časopis v ČR a na Slovensku. Vodní turistika u nás i v zahraničí, divoká voda, expedice, seakajaky, paddleboarding, packrafting, vodní slalom a sjezd, rafting a všechny další vodácké radovánky, při kterých nedáš pádlo z ruky. To vše ve velkém formátu a na křídovém papíře.

Více na www.knihynahory.cz/padler



Lucerna NEBO GALILEO AIR

Galileo to myslel dobře, jen nebyl pochopen, a tak dopadl, jak dopadl. A tak jsme to zkusili udělat o něco lépe. Supervýkonná dobijecí lucerna o výkonu 1 000 lumenů a váze 285 g totiž musí být pochopena a musí být uznána její jedinečnost. Šest světelných módů, skladnost, funkce powerbanky, závěsné lampy a k tomu všemu voděodolnost z ní dělají opravdu nepochopitelně dokonalého pomocníka do kempu! Tak teď tedy fakt nevíme... hihi!

Více na www.alpitrek.cz





Martin Bauer: Máme jasnou zásadu – získané prostředky vrátet do míst, kde působíme.

Před 20 lety vznikla rodinná firma SUNDISK, za kterou si asi většina vodáků vybaví vodácké půjčovny na Jizeře, Nise a Dyji a zázemí, které k těmto půjčovnám patří. Jenomže SUNDISK není jenom půjčovna lodí, je to rozvětvená struktura, která toho dělá hodně a v mnoha oblastech. O vzniku a vývoji firmy jsme si povídali s jejím zakladatelem Martinem Bauerem mladším.

Ahoj Martine. 20 let je krásné výročí, tak mi prosím pověz, jak před těmi lety došlo k založení firmy?

Ahoj. Já jsem byl v té době na vejšce – od roku 2000 jsem studoval učitelství angličtiny a tělocviku na pedagogické fakultě v Liberci. Byli jsme tehdy hodně akční – s rodinou, s kamarády ze skauta, s partou kolem vodního slalomu a kolem vody obecně a taky se spolužáky jsme neustále pořádali různé akce. Později jsme dokonce založili sportovní klub Tuleň. Já rád říkám, že to bylo proto, že jsme odjakživa měli vztah k vodě a tulení. (směje se) Ale ve skutečnosti to bylo kvůli tomu, aby bylo možné naše akce dělat oficiálně. Někteří vodáci si jistě vzpomenou na závody štafet v extrémních sportech Extrem

Cup na Malé Skále – tehdy to bylo mistrovství ČR v disciplínách běh, mtb, lezení, paragliding a kajak. Podobných šílenců na „pořádání čehokoliv“ tehdy nebylo moc, a proto se naše činnost rychle rozrostla. A s růstem bylo nutné založit firmu, aby se naše činnost dala dál rozvíjet. Tehdy jsme to brali spíš jako nutnou technikalii. Neměli jsme žádný byznys plán nebo představu, jak by naše podnikání vlastně mělo vypadat. Chtěli jsme prostě dělat akce.

Jak jste se dostali k názvu SUNDISK?

Název SUNDISK byl logickým vyústěním toho, co jsme dělali. Je to všeobijmající, milá a pro lidstvo nezbytná pozitivní hvězda. (usmívá se)

Kolik lidí u zrodu firmy stálo?

Ve firmě jsme byli na začátku čtyři – já, dva spolužáci z vejšky a můj táta, který nám pomáhal s rozjezdem. Po roce fungování se ale kluci rozhodli jít každý svou vlastní cestou a firma zůstala na mě. Táta tehdy pracoval ve stavebnictví a do firmy se naplno přidal až po pár letech. Jo a mimochodem, s tátou jsme v té době už měli založenou kapelu Maršál Bazén, jejíž kytarista Ondra Dostál se postaral o logo firmy, které používáme dodnes.

Punkový start firmy se mi líbí. Jaký byl další vývoj? A vyjmenoval bys nějaké milníky?

V současnosti stojí naše firma na dvou pilířích. Zaprvé je to SUNDISK family, což jsou služby v cestovním ruchu, vodáctví, kultuře, ubytování a gastronomii pro aktivní veřejnost, školy a firmy. Druhým pilířem, na kterém jsme vyrostli, jsou špičkové služby v event managementu pro firemní zákazníky – to je SUNDISK produkce.

Jak už jsem říkal, začali jsme v malé partě, a to nám vlastně zůstalo až do dnešního dne. „Jenom“ jsme se za těch 20 let posunuli od pořádání dětských táborů a sportovních akcí a nyní děláme kongresy, konference, obří sportovní či teambuildingové akce pro korporátní klienty.

No a namísto jedné malé půjčovny lodí jsme se vypracovali k dvanácti kamenným provozovnám naší sítě, která zahrnuje půjčovny, kemp, penzion, hotel a sídlo firmy v Jablonci nad Nisou.

Jako klíčový bych pro firmu označil rok 2006, kdy jsme otevřeli hudební Klub Na Rampě v Jablonci nad Nisou. Mimochodem vedoucí klubu se stala moje máma, stavební inženýrka, která dala výpověď, aby mohla „dělat kulturu“. A také jsme ve stejném roce začali působit na Malé Skále na Žluté plovárně, kde jsme vybudovali půjčovnu lodí a koloběžek, bistro a malé infocentrum a odstartovali tím naši „vodáckou jízdu“. Od té doby podél Jizery vytvrle budujeme vlastní základny se službami pro vodáky i aktivní veřejnost.

Jak jste se vlastně dostali k práci kolem vody? O tátovi vím, že vodákuje, ale co ty?

Jako malý jsem s našima a bráchou trávil u vody většinu času – na turistických kánoích a později na kajáčku jsme s jabloneckými oddíly Elitex a později TJ Delfín sjížděli tradiční české řeky a pak i divokou vodu. Pak jsem se přidal k vodním skautům a následovala série putovních táborů po Ohři, Vltavě apod. s kamarády. No a do toho jsme s klukama začali závodit ve vodním slalomu, objíždět VTJZky a poháry na umělých kanálech. Voda byl, je a bude můj život, ale když mi bylo asi šestnáct, na čas mě odlákala touha stát se rockovou hvězdou a začal jsem dost trénovat na baskytaru a hrát v kapelách. Nicméně u vody jsem zůstal i nadále, jen v jiné podobě. V současnosti se totiž se svými dvěma dcerami a manželkou hodně věnujeme windsurfingu a objíždíme obytným českým a evropským jezerem. Obě dcery závodí v lodních



S manželkou Zuzanou a dětmi Annou a Inou na vrcholu ferraty v italském Arcu.



Firemní rafting na Kamenici.

třídách Techno 293 a chystají se na IQ foil. A samozřejmě pokračujeme v dresu mateřského oddílu TJ Delfín – sekce jachting. Na divokou vodu si rád párkrát ročně zajedu – ať už na domácí slalomovou dráhu Paraplíčko nebo když děláme pro naše kolegy z firmy tradiční jarní splutí Kamenice.

Jsmo skutečně rodinná firma, protože v ní působíme já, můj táta, máma, částečně moje žena Zuzana a občas i můj brácha s manželkou.

SUNDISK se prezentuje jako rodinná firma, co to ve vašem pojetí znamená?

Jsmo skutečně rodinná firma, protože v ní působíme já, můj táta, máma, částečně moje žena Zuzana a občas i můj brácha s manželkou. V rodinnosti ale vidíme něco jiného, a tím je atmosféra. Od začátku jsme si dali za cíl mít ve firmě otevřené vztahy,

nehrát si tolik na hierarchii, důvěřovat si a podporovat se. Na těchto hodnotách stála a stojí naše činnost, ať jsme měli dva zaměstnance nebo dvě stě. Pro mě osobně jsou vztahy mezi kolegy nesmírně důležité. Víím, že bez kvalitních vztahů a dobré atmosféry není možné, aby člověk práci bavila a aby výkon byl stoprocentní. I proto děláme pro zaměstnance několik akcí ročně, které jsou výhradně o relaxaci, aby se nám spolu lépe fungovalo.

S tátou (rovněž Martinem) při paddleboardingu v Chorvatsku.



Fiermní výjezd do Chorvatska v roce 2023.



V mládí jezdil Martin na kajaku. Soča 1997.



S tátou během závodu Tamzpátky na Jizeře.



Při tradičním běžkařském přejezdu Jizerek s kamarády.

Kolik lidí pro firmu pracuje? Opravdu 200?

Dnes u nás pracuje asi 25 stálých zaměstnanců a pak přibližně 300 externistů na různé typy úvazků. Za 20 let existence víme, že je potřeba být hodně flexibilní. Cením si toho, že na klíčových pozicích máme stálý tým, který okořeňujeme mladou krví. Když už bilancujeme, vypíchnul bych třeba kolegu Aleše Zemína, se kterým se známe už od vodních skautů, kdy jsme jako kluci sjížděli české řeky a jezdili na výpravy. Aleš u nás začínal jako barman, vymýšlel první letáky na Žlutou plovárnu a dělal vše, co se namanulo. Dnes je nepostradatelným senior event manažerem a řídí ty nejnáročnější akce pro naše top zákazníky.



V poslední době se Martin s rodinou hodně věnuje windsurfingu.



Jakými způsoby dáváte příležitost „mladé krvi“?

SUNDISK od začátku stojí na práci mladých nadšených lidí, kteří ještě nemají zkušenosti, ale chtějí něčeho dosáhnout, jsou proklísky nalaďeni a hledají cesty. Na začátku jsme totiž byli přesně takoví a víme, jak je důležité dávat co nejvíce příležitosti pro výzvy a osobní rozvoj už v mladém věku. Často u nás začínají studenti pracovat ve svých 16, 17 letech a brigáda u nás je leckdy jejich první pracovní zkušeností. Proto je potřeba, aby k práci získali kladný vztah, aby cítili odpovědnost za své konání a měli důvěru v rámci jednoduchých pravidel. Tím se z nich mohou stát nezávislé osobnosti, které budou brát osud do vlastních rukou a nebudou se bát stát na vlastních nohách.

Také u nás mají „mlaďasové“ možnosti dostat se k opravdu zajímavé práci ve službách. Dám příklad: šikovný student nastoupí třeba jako pracovník infocentra, časem jej vybereme a jede s námi jako sportovní instruktor na teambuilding, další sezonu je z něj event manažer na kongresu na akci pro ŠKODA Auto a zajišťuje klíčové procesy při přípravě eventů. Leckdy se z našich studentů stanou naši partneři a kolegové v řízení firmy. Není ani neobvyklé, že se z našich „mladých“ vyklubou špičkoví manažeři ve velkých firmách, a právě oni si pak u naší firmy objednájí teambuildingové programy, protože vědí, jak pracujeme.

Vím taky, že se SUNDISK snaží „držet peníze v regionu“ a spolupracovat s regionálními firmami. Jak se to daří naplňovat?

Od začátku podnikání máme jasnou zásadu – získané prostředky vracet do míst, kde působíme. Například u řeky Jizery v Českém ráji jdeme tou složitější a namáhavější cestou, která se ale dlouhodobě jednoznačně vyplácí. Pod tátovým vedením a s jeho stávkovými zkušenostmi vytrvale budujeme síť základen, které nabízejí služby všem návštěvníkům regionu, nikoliv jen našim klientům – ať už jde o veřejná WC, odpočinkovou infrastrukturu nebo péči o prostředí, ve kterém podnikáme.

S českými firmami spolupracujeme samozřejmě nejraději a podporujeme se – v naší půjčovně se jezdí na kánoích Samba od Tondy Železného a na koloběžkách od Marka Kostky. V našich občerstveních najdete třeba Jirkovskou klobásu Tomáše Drdy nebo štávy Kitl Honzy Vokurky z Vratislavic. Nejde to vždycky, ale snažíme se hledat dobrý mix dodavatelů tak, aby zákazník našel to, co hledá.

Kde vidíš SUNDISK za 10 let?

Netroufám si odhadnout, je to dlouhá doba. Kdyby ses mě zeptal v roce 2020, kdy nám covidová opatření zastavila chod celé firmy, asi bych budoucnost neviděl úplně růžově. Dnes jsem si ale jistý, že naše vodácké základny na řekách Jizera, Nisa a Dyje se budou i nadále rozvíjet a těšit se oblibě u zákazníků.

SUNDISK produkce má před sebou každý rok nové a nové výzvy v podobě firemních eventů a je to činnost, která mě neskutečně baví, stejně jako před 20 lety. S tátou věříme, že SUNDISK je značka, která v regionu hodně dokázala a přispěla k zdravému rozvoji turismu. Věřím tedy, že v tom budeme pokračovat a bude nás to i nadále bavit.

Martine, za celou firmou je vidět pořádný kus skvělé práce. Držím palce do dalších let a moc děkuju, že sis našel čas na popovídání. Ahoj. ■

INFOBox

SUNDISK family
informace a kontakty:

www.sundiskfamily.cz
info@sundiskfamily.cz

+420 775 580 388

Facebook, Instagram: [sundiskfamily](https://www.facebook.com/sundiskfamily)



PŘEDPLAŤ SI VODÁCKÝ ČASOPIS PÁDLER UŽ OD 399 Kč

- Nejlepší vodácké čtení
4x ročně přímo do tvé
poštovní schránky
- Jediný vodácký časopis
v ČR a na Slovensku
- Výhody a dárky
k předplatnému na více let
- Elektronická verze časopisu
na www.digiport.cz
- Časopis, který píše
vodáci pro vodáky



OBJEDNÁNÍ PŘEDPLATNÉHO SNADNO ZAŘÍDÍŠ
PŘES NÁŠ E-SHOP, KAM SE DOSTANEŠ
NAČTENÍM QR KÓDU NEBO ZADÁNÍM ADRESY
WWW.KNIHYNAHORY.CZ/PADLER



A SAMOZŘEJMĚ MŮŽEŠ PÁDLERA I DAROVAT SVÝM VODÁCKÝM
KAMARÁDŮM. **DÁRKOVÝ CERTIFIKÁT MÁME ZDARMA!**

HLEDEJ NÁS TAKÉ NA WWW.PADLER.CZ

VODÁK sport **Tipy** na vodácké vybavení

Nafukovací loď WTX

Nová značka nafukovacích lodí. Vyrobeno v Brně. 100% České lodě! www.wtx.cz

Nafukovací kánoe Rapid Wild

Jedete na divokou vodu a chcete rychlejší a obratnější loď, která se méně zalévá ve vlnách či vlnčích? Vyzkoušejte Rapid Wild! Nejmodernější nafukovací samovytlávací kánoe na divokou vodu až do obtížnosti WW IV pro dvě i tři osoby.

Infocena: 42 200 Kč



Rapid Tramp

Plánujete delší výlet na klidnější řeku a hledáte rychlou prostornou kánoe pro dvě až čtyři osoby, do níž se Vám vejde i dost bagáže? Právě pro Vás je ideální Rapid Tramp!

Infocena: 41 300 Kč



Rafty na klidnější řeky Alka

Je vás víc a chcete bezpečnou rychlou loď na mírnější řeky? V tom případě je Alka právě pro Vás. Díky posuvným nafukovacím sedákům je vnitřní prostor Alky velmi variabilní. Zadní paluba je nafukovací a umožňuje sezení zadáka – guida. Za zadní palubou je mezi dnem a sedákem mezera pro snadné vylévání vody, či vypláchnutí nečistot. Ve dně nejsou otvory, takže je v lodi sucho. Pro nošení jsou na bocích 2 x 4 madla a na zádi další dvě. Pod přední palubou je úchyt na pumpu.

Alka 7

Alku 7 pohodlně uřídí 3 vodáci, ale uveze jich i 7 s bagáží.

Infocena: 56 800 Kč



Alka 5

Kratší, užší, rychlejší, lehčí. Alku 5 pohodlně uřídí 2 vodáci, ale uveze jich i 5 s bagáží.

Infocena: 49 900 Kč



Dětská vesta D-VODÁK plus

Dětská vesta s kapsičkou v předním dílu (například na dudlík, nebo nějakou mňamku), a dále velkým popruhovým uchem na zádech, pro snadné vytáhnutí plaváčka z vody. Vesta je velmi pohodlná, nebrání v pohybu, ale zároveň je velmi bezpečná – nosná a má velký límec pro udržení hlavy nad vodou. Velikost 1 (1–7 let). Vesta je ve shodě s ISO 12402-4: 2021. Pro větší děti velikost 2 (5–13 let) a 3 (10–18). Mnoho barevných variant.

Infocena: 2 220 Kč



Vesta C-VODÁK plus

Velmi pohodlná turistická vodácká vesta pro použití na klidné i mírně divoké vodě. Díky unikátnímu stíhu a systému popruhů výborně sedne na různé postavy v rámci jedné velikosti vesty. Prostorná kapsa i na velký mobil. Výborně drží na těle. Široký rozsah pohybu nutný pro pádlování. Mnoho barevných kombinací. Velikosti: Jun, S/M, L/XL, XXL/3XL, 4XL. ISO 12402-5: 2021

Infocena: 2 250 Kč



Ineos Grenadier – ukaž se chlapáku!



Lodě nemají (zatím) kolečka

Moje kánoe zvolna prorážela stojatou vodu romantické řeky. Prostě volej jak má být. Jó, kdybych to musel pádlovat, to by byl docela voprz, ale od té doby, co mají lodě kolečka a místo pádel šlapky, je to vše jiné. S rozvojem cyklistiky přišly chytré hlavy na to, že i na kánoích se dá pohodlně šlapat, a když se to dobře udělá, můžou ta kola nejenom pohánět loď, ale poslouží dobře i na cyklostezkách. Třeba támhle je teď přede mnou nesjízdný jez, ale už je tady výjezd z vody pro loď, a tak si to k němu namířím. Kdepak, žádné přenášení, jenom dám převody do síly, vyjedu na břeh a pak pod jezem zase sjedu. A to už koumáci dokonce vymysleli,

že mají v lodích voděodolnou baterii, a když se jim nechce šlapat, jen přepnou na elektropohon. Jasně, není to úplně loď do peřeje, ale kde dnes najdeme peřeje, že?

Pokud vás úvod článku trochu rozhodil, nebojte se, je to pouze vodácké sci-fi. Kdysi jsem sice přemýšlel o konstrukci takové lodi, ale zůstal jsem u klasických pádel a po cyklostezce nejezdím na lodi, ale na kole. I když, pokud jsem někdy vymyslel nějakou ptákovinu, po několika letech se vždycky někdo našel, kdo můj nápad nezávisle na mě realizoval. Lodě nemají zatím kolečka a to je také důvod, proč vodák musí přemýšlet nad tím, jak lodičku dostane k řece a zase zpátky domů. Pravda, dnešní rozsáhlá síť půjčoven přímo na řece umožňuje tento problém vyřešit bez dopravy. Tu zajistí půjčovna a vodák může přijít rovnou k vybrané řece, tam si kánoe půjčí a po splutí zase odevzdá dole při konci plavby. Půjčovna si s tím už poradí. Kde jsou ty časy, kdy jsme lodě museli posílat vlakem! Když píšou o tom, že si s dopravou půjčovna lodí poradí, není žádným tajemstvím, že jsem i já svého času provozoval jednu z největších vodáckých půjčoven – půjčovnu Dronte. A jako správný začátečník jsem začínal s pěti plastovými loděmi. Musel jsem tedy tu dopravu lodí řešit. A tak následující řádky potěší zejména vodáky motoristy, protože bych se rád podělil o svojí motoristicko-vodáckou zkušenost.

Jako první vozidlo mi posloužila nejprve staříčká rumunská Dacia kombi od mého tchána. Překvapivě se do ní docela dost



vešlo – na zahrádku dvě kánoe a na vlek šest. Ale do kopců chudinka už trochu fňukala. To Škoda Felicia kombi zvládla těch lodí už 12 a byl to spolehlivý pracant. Tenkrát jsem ji koupil „oplynovanou“, takže se jezdilo skoro zadarmo. Jenže lodí a raftů přibývalo a bylo potřeba koupit něco většího. Paní tchýně mi půjčila peníze na malý nákladáček do 3,5 tuny značky LDV Convoy (dříve DAF). Nechali jsme si svařit konstrukci na valníček a to už jsme uvezli až 24 lodí! Nákladáčku jsme říkali Elina, pocházel z anglické výroby a byl to obrovský pracant. Jednou nám odešla kardanka a moje sestra Jana, která kdysi jela jako první žena Paříž – Dakar, mě táhla rychlostí až 100 km/h do servisu. Byl to nezapomenutelný zážitek. Auto i po těch 20 letech pořád ještě slouží. Potřebovali jsme do půjčovny ještě jedno auto, a tak jsem koupil staršího Forda Transitu, tenkrát ještě bez posilovače řízení. To byla makačka. Uvezl toho hodně, velký vlek za sebou a na střeše čtyři kánoe. Nevýhodou bylo, když jsme s ním zajeli na trávu. To se u řeky někdy stává, že je třeba sjet ze silnice. Pokud neměl naložený zadek, prostě se nehnul. Ale pracovní auto s devítimístnou verzí to bylo fajn.

Protože jsme začali dělat i kajakářskou školu a protože jsem měl historicky auta off-road rád, rozhlížel jsem se po nějakém autě 4x4. Určitou zkušenost jsem už měl s Arem 24 s obytnou verzí, kterou jsme měli ve vodáckém oddíle. ARO se dostalo všude, utáhlo toho neskutečně a taky mělo pěkný apetit. Zbaštit 20 l benzinu na 100 km pro něj byla hračka. Bohužel moc nebrzdilo a poruchovost

Když lodě nemají kolečka, nastupuje Iveco.



**NA KANOI DOBRÝ,
NA KAJAKU TĚŽKÝ?
NEVADÍ, ZKUSTE
S NÁMI KOLOBĚŽKY!**



PŮJČOVNA LODÍ, VODÁCKÝCH POTŘEB a na Ohři i koloběžek
Berounka-Hron-Jizera-Lužnice-Malý Dunaj-Ohře-Otava-Sázava-Vltava-Praha

DRONTE 

**...paddleboardy
máme i letos!**

tel.: **775 86 86 86** www.dronte.cz, pujcovna@dronte.cz

byla nemalá. Bylo mi jasné, že tudy cesta nevede. A tak jsem koupil starší Mitsubishi Pajero 2,4, verze bez turba, ale světe div se, už s klimatizací. Byla to devítimístná verze, která kdysi údajně jezdila pro vojáky. Auto bylo výborné, mělo jen jednu chyбку, a to převodovku. Hledal jsem dál ideální auto 4x4 a sehnal jsem Toyotu Land Cruiser 95. To už bylo něco. Třílitrový motor turbodiesel si poradil i s vlekem se 40 loděmi. Měl jsem osmimístnou verzi, a tak se tam vešlo nejenom všechno vodácké vybavení, ale i moje děti. Toyota sloužila vcelku spolehlivě až na to, že mi upadlo při jízdě



Toyota Land Cruiser 95. Hodí se do práce, hodí se i pro rodinu.



Gazelle neboli nezničitelná mašina.



Plně naložené Iveco aneb noční romantika na Ohři v Lokti.

přední kolo, nad čímž kroutili hlavou i technici, že to ještě nikdy neviděli. Musím být prostě v něčem výjimečný.

Lodí do půjčovny přibývalo a já se rozhlížel po dalším nákladáčku. U anglických LDV bohužel skončila výroba, a tak chtěl nechtěl jsem zvolil starší italské Iveco s nástavbou na 24 lodí. Ty jsme nakonec měli čtyři a osvědčily se jako dobrá pracovní auta. Na mokré trávě to ale také žádná velká sláva nebyla. Samostatnou kapitolou pak byla volba ruských značek. Nejprve GAZ Gazelle, což byl takový ruský Ford Transit 4x4. Auto nám dobře posloužilo, bylo tam sedm míst k sezení a ještě se vešla spousta bagáže. Nevýhodou bylo řízení, kdy řidič honil auto zleva doprava, aby ho udržel na silnici. Následně jsme vyzkoušeli UAZ Patriot, který se podobal Toyotě, ale nedosahoval jejích kvalit. Zvláště elektronika u tohoto auta byla veselá, při točení volantem doleva nebo doprava nám UAZ vždy zatroubil. Samozřejmě se to dalo opravit, ale generovalo to veselé historky.

Jako jedno z nejpracovitějších a nejlepších aut jsme měli staříčkou Toyotu Land Cruiser 75. Byla to taková ta pouštní verze, devítimístná, ale jenom troje dveře. Na střeše uvezla čtyři lodě, za sebou 40 a díky náhonu 4x4 vyjela všude. Uvnitř byla jen dvě sedadla a pak už jenom sklopné lavice. Buď jsme vezli vodáky, nebo bagáž. Při jedné průtrži mračen na Sázavě jsme jeli pro rafty do Poříčí nad Sázavou. Vodáci to vzdali, nechali nám tam tři velké rafty a jednoho ožralého kolegu. S mojí dcerou Ellou jsme naložili dozadu jak rafty, pádla, barely, tak i toho opilce. Ležel mezi nafukovačkami a barely, ale díky jeho stavu mu to nijak zvlášť nevadilo.

Jako poslední auta jsem pořídil Ford Transit 4x4 a Ineos Grenadier. Ford Transit ve čtyřkolce je neuvěřitelný pracovník, který si poradí v bahně i na sněhu. Utáhne skoro tři tuny, dá se v něm pohodlně přespát a odvézt spousty věcí a bagáže. Vůbec jedno z nejlepších aut, co jsme měli.

No a nakonec Ineos Grenadier, neznámá mladá značka. Když jsem hledal univerzální pohodlné auto, které odtáhá lodě, bagr a porouchané auto, které bude jednoduché a spolehlivé, dostal jsem nabídku na tohoto Angličana ve spolupráci s Francií a Německem. Na tažném zařízení má krásných 3,5 tuny, pochozí střechu, velký kufr a spousty vychytávek. V terénu si poradí s ledasčím a umí brodit řeku do hloubky 80 cm. Tak uvidíme, jaký bude pracant a jak se osvědčí. Zatím mi dělá jen radost.

Pro klasického vodáka, který má svoji loď a občas vyrazí na vodu, mám na závěr dobrou radu. Dokud lodě nebudou mít kolečka, vyplatí se mít spolehlivé auto, ideálně s náhonem 4x4, nešetřit na kvalitě zahrádky, nepoužívat na utažení lodi „pavouky“ nebo gumicuky, ale úvazy s ráčnou. Pak vám loď neuleťte do polí, jako se to stalo několikrát i mně. Pokud potáhnete vlek na lodě, vězte, že můžete táhnout bržděný vlek do 750 kg a jste omezeni celkovou vahou soupravy 3 500 kg. Jinak je potřeba si dodělat řidičský průkaz B+E, který vám umožní táhnout bržděný vlek do hmotnosti 3,5 tuny. No a nebo teda můžete počkat, až ty lodě budou mít kolečka. ■

BĚŽ.CZ

BĚH A DLOUHÉ ŠTREKY

Spolehněte se na kvalitu při vašich štrekách.



FIZAN
MADE IN ITALY SINCE 1967

Fizan Compact. Nejlehčí třídílné hliníkové hole na světě.



cep

Funkční oblečení a ponožky s německou kvalitou.



DARN TOUGH
VERMONT

Doživotní záruka z merino vlny.



DEVOLD®
NORWAY 1853

S merino vlnou vás čeká pohodlí na každém treku



CRAZY
THE ORIGINAL FAST & LIGHT ALUMINUM CLOTHING SINCE 1989

Funkční oblečení s neobvyklým designem.



SALOMON

Jistota při každém dobrodružství



ALTRA

Treková legenda zaměřena na pohodlí a zdraví.



(AKU)

trekking & outdoor footwear

Z italských hor na vaše nohy.

Přehled vodáckých půjčoven

Česká republika

Active Point Děčín / Kemp Děčín

Labské nábřeží 33 / Polabí – výdej lodí, Děčín, 739 561 932,
info@active-point.cz, www.active-point.cz

Řeky: Labe. Půjčujeme kánoe, rafty a paddleboardy pro plavby od Ústí n. L. přes Děčín do Bad Schandau. Půjčujeme také kola, koloběžky a elektrokola. Provozujeme v Děčíně kemp. Organizujeme školní a skupinové plavby a akce.

85 12 25 25 5

Aqua BM sport – Vodácký ráj

Vodácký Ráj.cz

Čísařská louka 27, Praha 5 – Smíchov,
603 441 272, 257 215 439,
info@vodackyráj.cz, www.vodackyráj.cz

Řeky: Berounka, Sázava, Otava, Ohře, Lužnice, Vltava.
PRODEJNA A PŮJČOVNA LODÍ, RAFTŮ A PADDLEBOARDŮ — pádla, vesty, neopreny, helmy, bundy, boty. Rezervační a slevový systém, doprava.

60 12 3 50 20 10

BISPORT – PŮJČOVNA LODÍ NA SÁZAVĚ

Bisport

Ing. Fr. Janečka 511, Týnec nad Sázavou,
777 335 618, info@bisport.cz
www.bisport.cz

Řeky: Sázava. Půjčovna lodí a koloběžek. Doprava zdarma. Akce pro školy, firmy a CK. Slevy pro stálé hosty až 20%.

320 5 15

BOATPARK s.r.o.

boatpark

Sokolovská 146, Praha 8, 284 826 787, 604 728 042,
info@boatpark.cz, www.boatpark.cz

Řeky: Vltava, Sázava, Berounka, Ohře, Lužnice, Otava.
Prodejna, půjčovna, bazar, servis. Test centrum

Gumotex, Kokopelli a RobFin. Půjčovna SUP. Půjčujeme všechny doplňky – neopreny, bundy, rukavice...

33 37 8 60 28 12

Dronte s.r.o. ČR

DRONTE

Nad Vodovodem 8, Praha 10, 775 868 686,
pujcovna@dronte.cz, www.dronte.cz

Řeky: Berounka, Ohře, Sázava, Otava, Lužnice, Vltava.

Půjčovna na všech českých řekách. Doprava z některých lokalit zdarma, jinak dle ceníku. Prodej kajaků a kánoí Noah, test centrum Noah. Vodácká škola a pořádání teambuildingů a zážitkových akcí na vodě.

900 40 3 125 180 20

H2O Sport Síkyta

H2O sport.cz

Zručská cesta 104, Plzeň – Bílá Hora, 737 829 373,
737 644 688, h2o@pujcovnalode.cz, www.pujcovnalode.cz

Řeky: Berounka, Radbuza, Mže, Otava, Ohře, Střela.

Půjčujeme kánoe, kajaky, čluny GUMOTEX, pramice, mořské kajaky, neopreny, plovací vesty, barely a lodní pytle.

85 12 25 25 5

HG Sportcentrum Troja

HG SPORT
Sportcentrum Troja

Vodácká 835/12, Praha 7,
233 542 825, 251 510 464,
info@hgsport.cz, www.hgsport.cz

Řeky: Vltava. Specializovaná půjčovna a testovací centrum v těsné blízkosti kanálu v Troji. Půjčte si nejnovější modely turistických, jezerních a mořských kajaků, playboatů, creekovek a kajaků na divokou vodu. Také nabízíme půjčení nafukovacích kánoí, raftů, SUP prken a dalšího vybavení.

10 30 20 5 3 5

Hiko sport Troja

H I K O

Loděnice FTVS UK, Vodácká 8, Praha 7,
734 172 548, troja@hiko.cz, www.hiko.cz

Řeky: Vltava. Vodácká škola (turistika/slalom), Testovací centrum Hiko, Půjčovna kajaků paddleboardů a doplňkového vybavení. Značková prodejna.

10 10

JOKOTA – půjčovna lodí, vodácké zájezdy

Boční 51, Velké Popovice, 251 69, 774 830 828,
info@jokota.cz, www.jokota.cz

Řeky: Berounka, Divoká Orlice, Jizera, Labe, Lužnice, Malše, Morava, Nežárka, Orlice, Otava, Ploučnice, Sázava, Tichá Orlice, Úpa, Vltava. Půjčovna kánoí, raftů, kajaků a paddleboardů. Organizujeme vodácké zájezdy, školní výlety a teambuildingy. Vodácká škola.

46 6 3 2

Ka-servis.cz

602 845 444, info@ka-servis.cz, www.ka-servis.cz

Řeky: Berounka, Labe, Lužnice, Malše, Otava, Orlice, Sázava, Vltava.

Prodejna a půjčovna v Boršově nad Vltavou tel.: 602 845 444 (Vltava, Lužnice, Otava, Malše). Pobočka půjčovny v Pardubicích tel.: 725 068 422 (Sázava, Labe, Orlice...).

120 2 20 40 63 60

MAZEL – specialista na řeku Vltavu

Jiráskova 216, Horní Planá; 606 455 524,
mazelpl@seznam.cz, www.pujcovna-lodi-mazel.cz

Řeky: Vltava. Provozujeme půjčovnu lodí, kánoí, raftů, mořských kajaků a veškerého vodáckého vybavení. Zajišťujeme jedno i vícedenní výlety na řece Vltavě. Nabízíme kompletní servis, včetně dopravy osob a převozu lodí.

50 4 12 2

KajakarSHOP.cz



Masarykova 885, Roztoky,
608 003 461, shop@kajakarshop.cz,
www.kajakarshop.cz

Specialista na packrafty a bateriové vzduchové pumpy.
Největší prodejce packraftů ROBfin, distributor packraftů MRS, distributor
bateriových vzduchových pump a dalšího vybavení FLEXTAIL pro pohodlnější
outdoorové zážitky www.flextail.cz.

Lodě a koloběžky Dyje

Centrální parkoviště Lednice – nádvoří hotelu Galant, Lednice,
+420 770 120 738, info@lodedyje.cz, www.lodedyje.cz

Řeky: Dyje. Nabízíme kombinaci dvou oblíbených sportů – jízdu na koloběžce
a splouvání řeky. Pro jízdu na koloběžce můžete využít kvalitní koloběžky
českého výrobce Kostka, pro splutí lodě rovněž od českého výrobce Železný
nebo paddleboardy Tambo. Nabízíme sjíždění Dyje v úsecích od hráz
Novomlýnské nádrže po Břeclav.



Lodní servis Strakonice



Slunečná 39, Strakonice,
775 552 232,
info@lodniservis.cz,
www.lodniservis.cz

Řeky: Otava. Půjčovna lodí na Otavě, která nabízí plastové kánoe, rafty,
kajaky a vodácké vybavení. Poskytuje dopravu zdarma do 7 míst (Sušice,
Horažďovice, Katovice, Strakonice, Štěkeň, Čejetice a Písek) a jejich poloha
po celé délce řeky Vám umožní uskutečnit plavbu podle Vašich možností,
času a zájmů. V Sušici naleznete výjezdní lodí přímo u řeky, u Chmelenského
jezu, ř.km 89,5!



PADDLEBOARDSHOP

PADDLEBOARDSHOP

Areál TJ Kotva Braník, U Ledáren 55, Praha 4,
Rották: 724 065 892,
Martin: 774 414 578,
honza@paddleboardshop.cz,
www.paddleboardshop.cz

Řeky: Vltava, Sázava, Berounka, Jizera, a další.
Půjčujeme i prodáváme kompletní vybavení pro SUP-paddleboarding,
organizujeme soutěže i kurzy plavování.

Padlujeme.cz – půjčovna paddleboardů

Císařská louka 599 (za kempem Caravan Park), Praha 5 Smíchov,
603 552 008, rezervace@padlujeme.cz, www.padlujeme.cz

Řeky: Vltava, Labe, Berounka. Půjčovna paddleboardů.
Přesné souřadnice půjčovny GPS 50.0630042N, 14.1434858E.



Půjčovna lodí A.S.K.



Roztoky 87, Roztoky u Křivoklátny
+420 733 430 931,
info@pujcovna-berounka.cz,
www.pujcovna-berounka.cz

Řeky: Berounka. Půjčovna lodí a raftů, školní a firemní akce, převoz bagáže,
doprava osob.



Půjčovna lodí RAMPA sport



Průmyslový areál Vencel palubky,
Mostecká 24, Týniště nad Orlicí,
773 285 141, rampasport@seznam.cz,
www.rampasport.cz

Řeky: Orlice, Tichá Orlice, Divoká Orlice. Otevřeno duben
- září denně, od rána do večera. Hospůdka, tábořiště,

vodácká ubytovna, dětské a volejbalové hřiště. Školní kurzy, firemní akce,
rodinné oslavy. Přírodní park Orlice. Cyklisté vítáni.



Půjčovna lodí Samba



Český Šternberk 25, Český Šternberk,
+420 604 904 737,
info@www.pujcovna-lodi.cz,
www.pujcovna-lodi.cz

Řeky: Sázava, Otava, Ohře, Lužnice, Morava.



Půjčovna plavidel Vážka



Val 73, Veselí nad Lužnicí, 739233615,
jm.vazka@seznam.cz, www.lodapadlo-tojezradlo.cz

Řeky: Lužnice, Otava, Nežárka. Loď a pádlo to je žrádlo.
Doprava na jihočeské řeky dle dohody.



Sázava-tour – půjčovna lodí

Husova 331, Pyšely, 739 464 480, info@sazava-tour.cz,
www.sazava-tour.cz

Řeky: Sázava. Kánoe Vydra, Roka, Pálava, Baraka, rafty Colorado,
paddleboardy Tambo, neopreny Hiko a ostatní vodácké vybavení.



SUNDISK family – Půjčovna lodí Nisa

areál Kristýna, jachetní klub, Hrádek nad Nisou,
775 580 399, 485 100 500, info@pujcovnalodinis.cz,
www.pujcovnalodinis.cz

Řeky: Nisa, Kwisá, Bóbr. Panenská řeka bez davů, zdarma převážíme
kola, nabízíme kombinaci s koloběžkami. Základny Hrádek nad Nisou –
Kristýna.



SUNDISK family, půjčovna lodí a koloběžek (Hotel Spálov, Galerka Lišný, Žlutá plovárna, Kemp Dolánky, Penzion Křížky)

Malá Skála, 775 580 388, 485 100 500,
info@zlutaplovarna.cz, www.zlutaplovarna.cz

Řeky: Jizera, Kamenice, Ploučnice. Základny Hotel Spálov, Lišný Galerka,
Malá Skála Žlutá plovárna, Křížky Hospůdka a Penzion, Dolánky Kemp.
Kamkoli loď dovezeme.



TAJMEN – Česnecí

Smetanova 1061, Vsetín, 603 597 857,
tajmen@post.cz, www.tajmen.cz

Řeky: Bečva. Zapůjčení vodáckého a turistického vybavení, bezplatné
poradenství, instruktorské služby. Letní sportovní kurzy.



VODÁK sport Brno

Kaštanová 127 – naproti Makru v areálu Destily,
Brno, 545 214 430, info@vodak-sport.cz,
www.vodak-sport.cz

Řeky: Svratka, Jihlava, Morava, Salza, Dyje, Sázava. Půjčujeme veškeré vodácké vybavení a prověřený materiál. Kánoe, kajak, raft, seekajak, paddleboardy. Testcentrum.

**VODÁK sport Praha**

Na Proseku 15, Praha 9-Prosek, 775 680 151,
paha@vodak-sport.cz, www.vodak-sport.cz

Řeky: Ploučnice, Vltava, Lužnice, Otava, Sázava, Berounka.

Standardní ceny dopravy na řeky. Půjčujeme veškeré vodácké vybavení – neopreny, bundy, vesty a další.

**VODÁK sport Šumperk**

ulice Pod Lesem, Víkřovice, 775 766 765,
sumperk@vodak-sport.cz, www.vodak-sport.cz

Řeky: Morava, Moravice, Desná, Moravská Sázava, Orlice.

Půjčujeme veškeré vodácké vybavení a prověřený materiál. Kánoe, kajak, raft, seekajak, SUP. Testcentrum.

**Water Element – Vodácké centrum**

Veslařská ulice (u mostu přes Svratku), Brno,
737 332 592, info@vodacke-centrum.cz,
www.vodacke-centrum.cz

Řeky: Dyje, Morava, Oslava, Svitava, Svratka, Jihlava. Největší vodácká půjčovna na jižní Moravě. Možnost projíždky přímo u půjčovny – vhodné i pro rodiny s dětmi.

**Vysvětlivky**

- | | |
|---------------|-------------------|
| Kánoe | Nafukovací čluny |
| Kajaky | Rafty |
| Mořské kajaky | Paddleboardy |
| Deblkajaky | Vodácký průvodce |
| Doprava lodí | Vodácká škola |
| Doprava osob | Vodácké tábořiště |

Slovensko**Dronte s.r.o. SR**

Tábořiště Nemecká, Nemecká,
+421 907 604 638, 775 868 686,
hron@dronte.cz, www.hrondronte.sk

Řeky: Hron, Dunajec, Malý Dunaj. Největší půjčovna na Hronu. Neopreny, tábořiště a vodácké centrum.

Doprava z některých lokalit zdarma, jinak dle ceníku.

**Sun sport Bratislava**

Jasovská 12, Bratislava,
+421 907 300 016, +421 918 455 587,
info@vodacky-obchod.sk,
www.vodacky-obchod.sk

**INFOBox****Přehled vodáckých půjčoven**

najdete také online na webu
www.Padler.cz v sekci adresáře, kde si můžete
půjčovny pohodlně vyfiltrovat třeba podle řek,
na kterých poskytují své služby. Naše online
adresáře obsahují mimo vodáckých půjčoven
také kontakty na vodácké obchody a na výrobce
vodáckého vybavení.

NA VODU!

LETNÍ VODÁCKÝ PRŮVODCE

Zvláštní vydání vodáckého magazínu Pádler

Vydává: Petr Snížek,

Litošice 51, Litošice. IČ: 1254880,

snizak@padler.cz, www.padler.cz

Ve spolupráci s: Svět Outdooru, s. r. o.

a HIKE, BIKE, PADDLE, TRAVEL, RUN, RUM, z.s.

Časopis Pádler vychází 4x ročně

Roční předplatné 399 Kč

Editoři: Petr Snížek, Alena Kalášková

Grafická úprava: Petra Sedláčková

Tisk: Triangl, a.s.

Distribuce: SEND Předplatné spol. s r. o.

Foto titulní strana: Jez U Bílého mlýna ve Vyšším Brodě

na řece Vltavě. / F: Jan Hocek

Vodáctví je potenciálně riskantní sport. Publikované
informace nejsou návodem k jeho provozování
a redakce nenese odpovědnost za případné úrazy či
škody vzniklé v souvislosti s vodáckými aktivitami.



kayaks | canoes



NAŠE LODĚ POTKÁTE VŠUDE:

VLTAVA

kempvltava.cz
surfsport.cz
votus.cz

SÁZAVA

pujcovna-lodi.cz

LABE

cvok.cz
jedulabe.cz

LUŽNICE

pujcovna-lodi.cz
pujcovna-lode-rafty.cz

OTAVA

otavatour.cz
pujcovna-lodi.cz

JIZERA

zlutaplovarna.cz
lodekoza.cz

ORLICE

lodkyorlice.cz
pujcovna-lodi-orlice.cz

BEROUNKA

berounka.cz

OHŘE

pujcovna-lodi.cz
ahooj.cz
pirrat.cz

HRON

votus.cz
granus.cz

více najdete na:

www.zelezny.cz



GUMOTEX

DOBRODRUŽSTVÍ?

STAČÍ SI VYBRAT!

WWW.GUMOTEXCLUNY.CZ